


Měníč napětí do automobilu**Bezpečnostní předpisy**

- Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) není dovoleno provádět vlastní úpravy nebo změny ve vnitřním zapojení měniče!
- Nevystavujte měnič napětí příliš vysokým teplotám (přímému slunečnímu záření), přílišné vlhkosti vzduchu nebo mokru, nárazům a silným vibracím.
- Funkci měniče napětí mohou ovlivnit silná magnetická nebo elektromagnetická pole (např. blízkost reproduktorů nebo elektrických motorů).
- Tento měnič má na svém výstupu střídavé napětí 230 V a nepatří do dětských rukou! Pozor, nebezpečí ohrožení života úrazem elektrického proudu!!!
- Nepropojujte do série nebo paralelně výstup střídavého napětí 230 V (kontakty síťové zásuvky) tohoto měniče s jinými zdroji střídavého napětí 230 V (například paralelně nebo sériově se síťovou zásuvkou veřejné rozvodné sítě).
- Tímto měníčem můžete napájet pouze elektrické spotřebiče, které vyžadují ke svému napájení střídavé napětí 230 V / 50 Hz a jejichž příkon nepřekročí dlouhodobě 140 W (maximální krátkodobý špičkový výkon tohoto měniče napětí činí 280 W).
- I po vypnutí měniče, následkem ještě nevybitých kondenzátorů, se může na jeho výstupu krátkodobě objevit střídavé napětí 230 V.
- Elektrické spotřebiče, jejichž síťovou zástrčku budete zapojovat do zásuvky tohoto měniče napětí, musí být vypnuty. Totéž platí i pro jejich odpojování.
- V žádném případě nezakrývejte větrací otvory měniče. Zajistěte jeho dostatečné chlazení, dostatečnou cirkulaci okolního vzduchu.

- Nikdy nezapínejte měnič okamžitě poté, co jste jej přenesli z chladného prostředí do prostředí teplého. Zkondenzovaná voda, která se přitom objeví, by mohla tento měnič za určitých okolností zničit. Nechte měnič vypnutý, dokud se jeho teplota nevyrovná s teplotou okolí.
- Při použití měniče v automobilech nesmí jeho použití v žádném případě ohrozit bezpečnost vozidla a silničního provozu.
- Zařízení je určeno pouze pro připojení spotřebičů s dvojitou izolací. Tyto spotřebiče jsou označeny symbolem .
- Neodpovídáme za věcné škody, úrazy osob, které byly způsobeny neodborným zacházením s měníčem nebo nedodržením bezpečnostních předpisů.

Servis a opravy

Servisní práce a opravy může provádět pouze autorizovaný odborný personál (servis). K výrobku se nedodává záruční list. V případě potřeby kontaktujte servisní oddělení na stránkách www.fastcr.eu.

Výměna pojistky

V zástrčce do autozapalovače se nachází pojistka (15 A). Otáčením doleva vyšroubujte přední část této zástrčky se středním kontaktem (kolíkem) a vyjměte ze zástrčky přepálenou pojistku. Vyměňte přepálenou pojistku za pojistku stejné velikosti a se stejnou proudovou hodnotou. V žádném případě nenahrazujte tuto pojistku pojistkou s vyšší proudovou hodnotou. Poté opět zástrčku zašroubujte. Nepřípustné je použití opravovaných pojistek nebo přemostění držáků pojistek drátem!

Poznámky a upozornění k provozu připojených spotřebičů

K tomuto měniči můžete připojit téměř všechny spotřebiče, které potřebují ke svému napájení střídavý proud 230 V a jejichž příkon odpovídá výstupnímu výkonu tohoto měniče. Abyste odhadli odpovídající rezervy odběru elektrického proudu, je důležité, abyste znali typické vlastnosti různých spotřebičů na střídavý proud. Většina spotřebičů je koncipována na napájení z veřejné sítě. Důležitým bodem je v tomto případě zaplnací nebo rozběhový proud, který nebývá uveden na typových štítcích těchto spotřebičů a který je u normální sítě téměř zanedbatelný, neboť ve veřejné síti je vždy dostatečná rezerva pro krátkodobé zvýšení příkonu (odběru proudu). Tento počáteční zapínací nebo rozběhový proud může být až několikanásobně vyšší než hodnota uvedená na typovém štítku příslušného spotřebiče (například malá chladnička s trvalým příkonem cca 50 W musí být napájena měníčem, který vydrží špičkový výkon 500 W) – viz též následující příklady:

Pokud bude počáteční příkon ke měniči připojených spotřebičů vyšší než maximální krátkodobý výkon měniče (140 W), nelze takovéto spotřebiče tímto měníčem napájet. Jelikož výstupní napětí tohoto měniče nemá přesný sinusový průběh, může se stát, že se některé spotřebiče zahřejí na vyšší teplotu, než je jejich normální provozní teplota.

Uvedení do provozu a použití

1. Zapojte konektor (zástrčku) měniče do zásuvky cigaretového zapalovače (12 V DC). Po provedení tohoto zapojení se na měniči rozsvítí zelená kontrolka. Dojde-li k přetížení měniče, rozsvítí se červená kontrolka. Dejte pozor na správnou polaritu kontaktů zásuvky cigaretového zapalovače. Střední kontakt musí být plus (+), boční (vnější) kontakty musejí být minus (-).

2. Zástrčku kabelu elektrického spotřebiče zapojte do síťové zásuvky na přední straně měniče. Příkon tohoto spotřebiče musí být nižší než maximální dovolený výstupní výkon měniče (140 W).
3. Zapněte připojený spotřebič do měniče.

Nespouštějte (nестartujte) motor se zapojeným měníčem do zásuvky autozapalovače, neboť napájení této zásuvky během startování motoru bývá přerušeno. Budete-li napájet měníčem delší dobu spotřebič s vyšším příkonem (s vyšším odběrem proudu), doporučujeme Vám ponechat zapnutý motor svého vozidla, aby nemohlo dojít k vybití autobaterie a abyste předešli potížím s následným nastartováním motoru.

Změny v textu, designu a technických specifikacích se mohou měnit bez předchozího upozornění a vyhrazujeme si právo na jejich změnu.