

SENCOR®

SCA AMP2160

CAR AMPLIFIER
ZESILOVAČ DO AUTA
ZOSILŇOVAČ DO AUTA
AUTÓ ERŐSÍTŐ
WZMACNIACZ SAMOCHODOWY
АВТОМОБИЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ
MAŠININIS STIPRINTUVAS

USER'S GUIDE
NÁVOD K OBSLUZE
NÁVOD NA OBSLUHU
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ
INSTRUKCJA OBSŁUGI
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
NAUDOTOJO VADOVAS

EN CZ SK HU PL RU LT

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Před instalací, zapnutím a nastavováním zesilovače si prosím přečtete celý návod – obsahuje důležité informace pro optimální a bezpečné využití všech jeho vlastností a funkcí. Návod uložte pro případ jeho další potřeby na místě přístupném uživateli zesilovače.

- V případě prodeje vozidla včetně tohoto zesilovače předejte tento návod novému majiteli vozidla.
- **Neodborná montáž** – Neodborná montáž může vést k poškození přístroje nebo vozidla! Montáž zařízení vyžaduje speciální znalosti a schopnosti. Proto doporučujeme, abyste si montáž nechali provést ve specializovaném servisu.
- **Nebezpečí poranění** – Nevhodná místa montáže mohou v případě dopravní nehody způsobit poranění nebo vyřadit z provozu bezpečnostní zařízení. Dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu k použití!
- **Snížení dopravní bezpečnosti** – Nepozornost může vést k nebezpečným dopravním situacím. I při hlasitém poslechu musíte neustále dávat pozor na dopravní dění.
- **Poškození airbagu** – Zvolíte-li nevhodné místo montáže, může být poškozen airbag nebo omezena jeho funkce. Umíst'ujte komponenty mimo okruh působení airbagů!
- **Poškození izolace** – Poškozená izolace může vést k poškození přístroje. Položené kabely nesmějí být namáhány tahem. Ved'te kabely tak, aby nebyly svírány a aby se neodíraly.
- **Poškození přepólováním nebo zkratem** – Špatně připojené kabely nebo zkrat mohou vést k závažným poškozením přístroje. Dříve než začnete s instalací, je bezpodmínečně nutné odpojit autobaterii.
- **Poškození důležitých částí vozidla** – Při vrtání upevňovacích otvorů nebo zaražení samořezných šroubů lze poškodit důležité části vozidla nebo vedení. Dbejte na dostatečný prostor i za otvory na šrouby a vyvrtanými otvory!

- **Ovlivnění palubní elektroniky** – I přes vysokou ochranu před vyzařováním může při neodborné montáži dojít k ovlivnění palubní elektroniky. Dodržujte pokyny výrobce vozidla!
- **Správné používání dle určení** – Toto zařízení je určeno výhradně pro použití v motorových vozidlech.
- **Poškození způsobené nesprávnými náhradními díly** – Nesprávné náhradní díly a vyměnitelné součástky mohou vést k poruchám. Používejte pouze originální díly.
- **Snížení dopravní bezpečnosti** – Z důvodu Vaší vlastní bezpečnosti neprovádějte během jízdy žádné spojovací operace!

Důležitá upozornění

Věnujte pozornost výběru místa pro instalaci tohoto zesilovače do vozidla. Vybrané místo musí vyhovovat následujícím požadavkům:

- musí být chráněno před deštěm, postřikáním nebo politím jakoukoliv kapalinou;
- dobrý přístup vzduchu nutný pro jeho cirkulaci okolo zesilovače – je tak odváděno teplo vznikající provozem zesilovače;
- vybrané místo musí být chráněno před otřesy a vibracemi.

Varování

Výrobek instalujte ve vozidle výhradně na místech, která jsou mimo dosah cestujících, např. kufr vozidla.

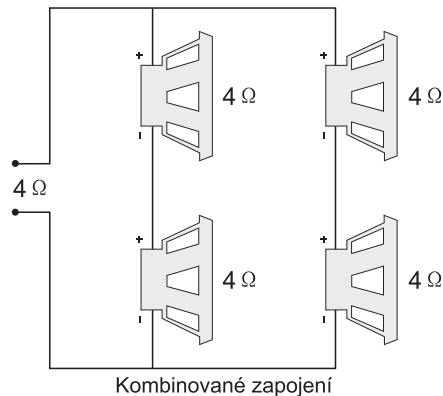
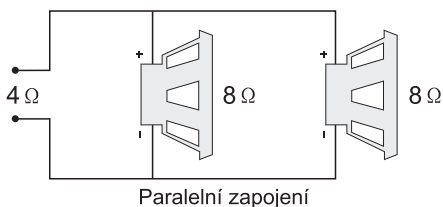
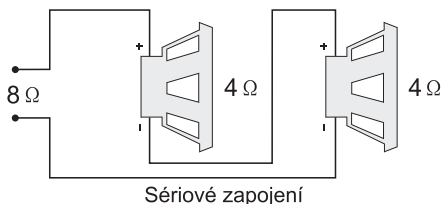
Rozmístění komponent systému audio ve vozidle

Správné rozmístění komponent systému audio ve vozidle je nejlepším způsobem využití jejich vlastností. Pečlivým naplánováním instalace systému ve vozidle lze minimalizovat situace možného ohrožení jeho spolehlivosti.

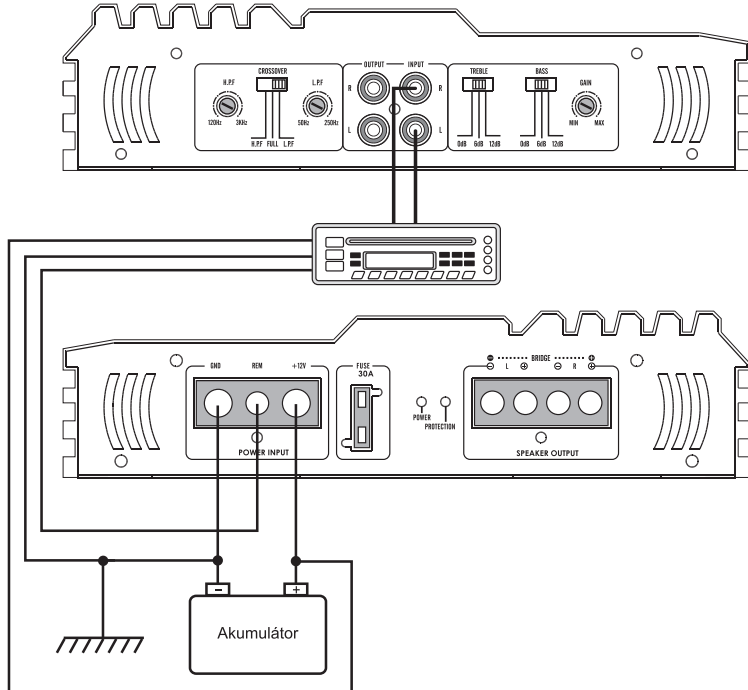
Požadavky na reproduktory

Pokud bude zesilovač provozován ve stereofonním režimu, mohou být zesilovačem bezproblémově buzeny reproduktory o impedanci 4 Ω . Pokud budou reproduktory používány v můstkovém zapojení, je doporučená min. impedance při používání subwooferu 3 Ω popř. při instalaci všech reproduktorů 4 Ω . I když používání reproduktorů s malou impedancí nezpůsobuje okamžité poškození nebo zničení obvodů zesilovače, je při jejich aplikaci pravděpodobně jejich přehřátí zapříčiňující vypnutí zesilovače obvodů teplotní ochrany. Vychladnutím zesilovače bude obnovena jeho normální funkce. Pokračování v používání zesilovače za uvedených podmínek však není doporučeno, neboť významně zkracuje jeho životnost.

Většina reproduktorů navrhovaných pro aplikaci ve vozidlech má impedanci 4 Ω – paralelním zapojením dvou těchto reproduktorů dochází ke snížení impedance na hodnotu 2 Ω . Některé modely subwooferů používají dvě cívky o impedanci 4 Ω – při jejich paralelním zapojení je výsledná impedance rovna 2 Ω . Impedance 2 Ω není pro aplikaci můstkového zapojení zesilovače doporučena.



Kabely napájení



Poznámky k napájení

- Kabel přívodu napájení +12 V zapojte jako poslední.
- Kabel pro připojení systému ke kostře vozidla pevně připojte ke kovovému dílu vozidla zbaveného vrstev barvy popř. antikoročních nátěrů až na lesklý kov. Nedokonalé (volné) připojení tohoto kabelu ke kostře vozidla je možným zdrojem poruch zesilovače.

Svorka REM

Přivedením napětí 12 V na tuto svorku je systém zapínán. Proud odebíraný svorkou je významně menší než proud odebíraný oběma svorkami pro přivedení napájení do systému (svorky GND a +12 V) a pro připojení ke svorce REM postačuje vodič o menším průřezu (standardně je používán vodič 14 AWG se žlutou barvou izolace).

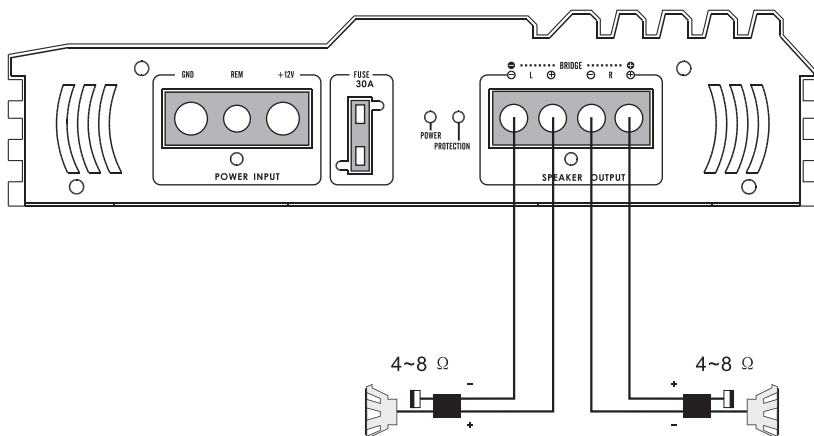
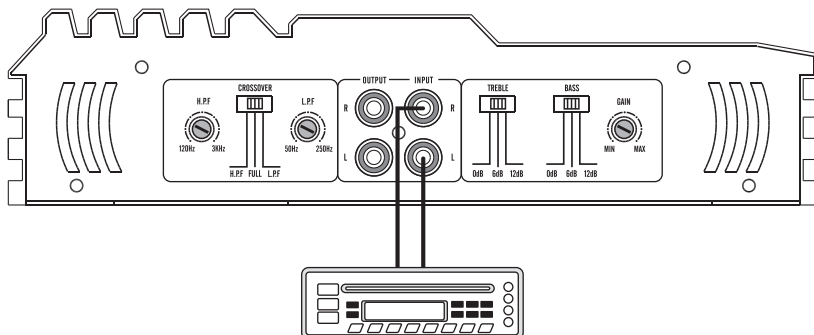
Pokud je používán rozhlasový přijímač vybaven elektricky vysouvatelnou anténou, lze vodič pro napájení této antény použít i pro zapnutí napájení systému prostřednictvím této svorky – v tomto případě bude současně se zapnutím autorádia kromě vysunutí elektricky vysouvatelné antény zapnut rovněž i systém zesilovače. Použijte kabel napájení s pouzdem pro pojistku umístěným co možná nejbližší kladnému (+) pólu akumulátoru vozidla, použijte pojistku o hodnotě shodné s původní pojistkou.

Pokud bude systém provozován na jeho maximální výkon, poteče kabely pro připojení napájení k systému maximální proud. Z uvedeného důvodu použijte pro připojení systému ke kostře vozidla a ke kladnému (+) pólu akumulátoru vozidla kabely nejméně 10 AWG (průměr 2,59 mm, průřez 5,27 mm²).

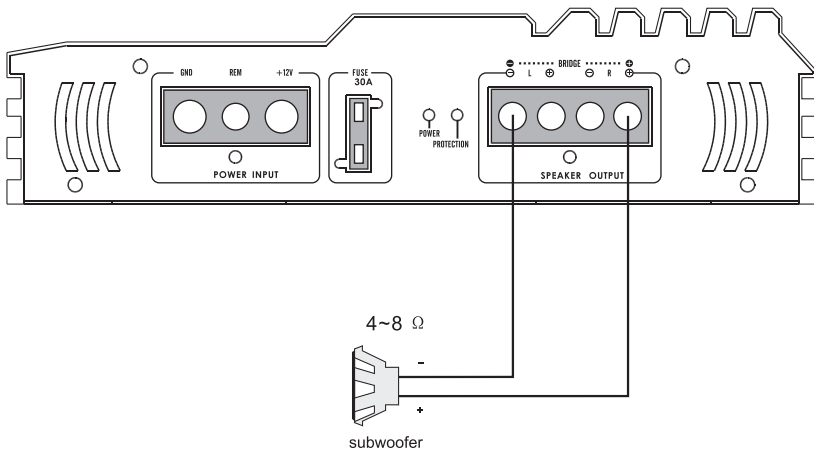
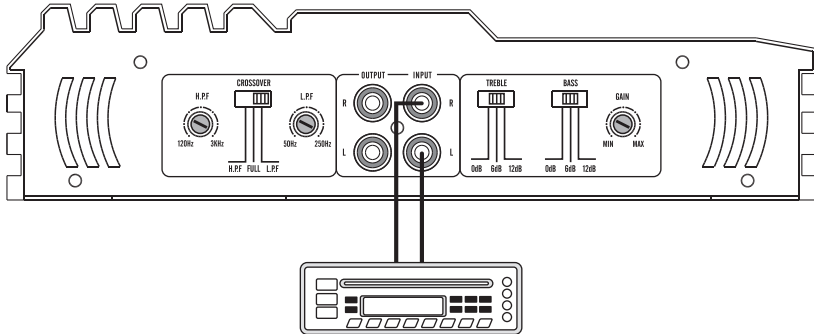
INSTALACE

Možné varianty zapojení systému

System 1 (2kanalový režim)



System 2 (připojení subwooferu v můstkovém zapojení)



ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Příznak	Možná příčina	Možné odstranění
Chybí výstup.	Chybějící nebo nízké napětí na vstupu REM.	Překontrolujte napětí na výstupu řídicího napětí zesilovače, odstraňte případnou závadu.
	Přepálená pojistka.	Překontrolujte kabel napájení, zda není napájení zapojeno obráceně; vyměňte pojistku.
	Není připojeno napájení.	Překontrolujte připojení kabelů napájení a stav pojistky. Potom připojte napájení.
	Není připojen zdroj signálu, popř. chybí napětí na výstupu ze zdroje signálu.	Překontrolujte zdroj signálu a kabely od zdroje signálu k zesilovači.
	Nejsou připojeny reproduktory.	Překontrolujte kabely pro připojení reproduktorů, opravte zjištěné závady. Potom k zesilovači připojte reproduktory.
Střídavé zapnutí / vypnutí / vypnutí výstupu audio.	Vadné reproduktory.	Vyměňte vadné reproduktory.
	Aktivace teplotní ochrany poté co teplota chladiče přesáhne hodnotu cca 90 °C.	Překontrolujte přístup vzduchu k zesilovači, stáhněte nastavenou hlasitost.
	Chybějící nebo špatný signál na vstupu audio.	Překontrolujte připojení zdroje signálu.
Zkreslený výstup.	Je nastaven velký výstupní výkon zesilovače.	Stáhněte nastavenou hlasitost; je vhodné zmenšit úroveň vstupního signálu.
	Zkrat kabelu pro připojení reproduktoru.	Překontrolujte, popř. vyměňte kabely pro připojení reproduktorů.
	Nesprávné připojení reproduktorů.	Překontrolujte a upravte připojení reproduktorů.
	Nesprávný dělicí kmitočet.	Upravte dělicí kmitočet pro reproduktory.
	Poškozený reproduktor.	Vyhledejte a vyměňte poškozený reproduktor.
Nekvalitní reprodukce basů.	Nesprávné připojení reproduktorů (polarita).	Překontrolujte a opravte připojení reproduktorů.
	Nesprávný dělicí kmitočet.	Upravte dělicí kmitočet pro reproduktory.
Přepálená pojistka výstupu z akumulátoru.	Malá impedance zátěže zesilovače.	Překontrolujte impedanci připojených reproduktorů, vyměňte reproduktory s nízkou impedancí (u zapojení stereo 2 Ω, u zapojení mono 4 Ω).
	Je používána nevhodná pojistka.	Překontrolujte pojistku, nevhodnou pojistku vyměňte.
	Je odebírán příliš velký proud.	Stáhněte výstupní výkon zesilovače (hlasitost).
	Zkrat kabelu napájení.	Překontrolujte, popř. vyměňte kabel napájení.

TECHNICKÉ ÚDAJE

2kanálový výkonový MOSFET auto zesilovač

Vysoce účinný zdroj MOSFET

Variabilní horní a dolní propuť

Konfigurace výstupu tri-mode

Výstupní impedance 2 Ohmy

Tepelná ochrana proti přetížení a zkratu

Max. špičkový výstupní výkon 2× 300 W / 1× 600 W

Max. efektivní výstupní výkon 2× 160 W / 1× 300 W

Frekvenční rozsah 20 Hz – 20 kHz / -1,0 dB

Zdůraznění basů 0–12 dB

Poměr signál/šum: 85 dB

Pojistka 1× 30 A

Hmotnost 1,2 kg

Rozměry (Š × V × H): 208 × 230 × 58 mm

Změny designu a technických údajů vyhrazeny bez předchozího oznámení.

Pokyny a informace o nakládání s použitým obalem

Použitý obalový materiál odložte na místo určené obcí k ukládání odpadu.

Likvidace použitých elektrických a elektronických zařízení



Tento symbol na produktech anebo v průvodních dokumentech znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být přidány do běžného komunálního odpadu. Ke správné likvidaci, obnově a recyklaci předejte tyto výrobky na určená sběrná místa.

Alternativně v některých zemích Evropské unie nebo jiných evropských zemích můžete vrátit své výrobky místnímu prodejci při koupi ekvivalentního nového produktu.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

Pro podnikové subjekty v zemích Evropské unie

Chcete-li likvidovat elektrická a elektronická zařízení, vyžádejte si potřebné informace od svého prodejce nebo dodavatele.

Likvidace v ostatních zemích mimo Evropskou unii

Tento symbol je platný v Evropské unii. Chcete-li tento výrobek zlikvidovat, vyžádejte si potřebné informace o správném způsobu likvidace od místních úřadů nebo od svého prodejce.



Tento výrobek je v souladu s požadavky směrnic EU o elektromagnetické kompatibilitě a elektrické bezpečnosti.

Změny v textu, designu a technických specifikacích se mohou měnit bez předchozího upozornění a vyhrazuje si právo na jejich změnu.