



FVC 6010 B

Čerpadlo

NÁVOD K OBSLUZE

Děkujeme vám, že jste si zakoupili toto čerpadlo. Než jej začnete používat, přečtěte si, prosím, pozorně tento návod k obsluze a uschovejte jej pro případ dalšího použití.

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	23
Důležitá bezpečnostní upozornění	23
Obal	23
Návod k použití	23
2. VYSVĚTLENÍ ŠTÍTKŮ S POKYNY NA STROJI	24
3. POKYNY K POUŽITÍ	25
Bezpečnostní instrukce	25
Čtěte pozorně!	25
Bezpečnostní instrukce	26
Palivo	26
4. POPIS STROJE	27
Obsah balení:	27
5. PŘED SPUŠTĚNÍM	28
Pokyny k použití	28
Upozornění pro pracovní oblast!	28
Zakázané použití	28
Pravidla chování při práci s palivem	28
6. PŘÍPRAVA PALIVOVÉ SMĚSI	30
Skladování paliva	30
7. PŘÍPRAVA NA POUŽITÍ - INSTALACE	31
Sací hadice	31
Plnění	31
8. SPUŠTĚNÍ ČERPADLA	32
Postupy pro startování a zastavení motoru	32
Startování studeného motoru	32
Startování zahřátého motoru	32
Regulace otáček - regulace výkonu čerpání	32
Zastavení motoru	32
9. ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ	33
Údržba stroje	33
Servis	33

Záruka se nevztahuje.....	33
Uskladnění.....	33
10. CO DĚLAT „KDYŽ“.....	34
11. LIKVIDACE.....	36
POKYNY A INFORMACE O NAKLÁDÁNÍ S POUŽITÝM OBALEM.....	36
12. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	37
13. TECHNICKÉ ÚDAJE.....	38

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Důležitá bezpečnostní upozornění


- ✿ Výrobek pečlivě vybalte a dejte pozor, abyste nevyhodili žádnou část obalového materiálu dříve, než najdete všechny součásti výrobku.
- ✿ Výrobek uchovávejte na suchém místě mimo dosah dětí.
- ✿ Čtěte všechna upozornění a pokyny. Zanedbání při dodržování varovných upozornění a pokynů mohou mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Obal

Výrobek je umístěn v obalu bránícím poškozením při transportu. Tento obal je surovinou a lze jej proto odevzdat k recyklaci.

Návod k použití

Než začnete se strojem pracovat, přečtěte si následující bezpečnostní předpisy a pokyny k používání. Seznamte se s obslužnými prvky a správným používáním zařízení. Návod pečlivě uschovejte pro případ pozdější potřeby. Minimálně po dobu záruky doporučujeme uschovat originální obal včetně vnitřního balicího materiálu, pokladní doklad a záruční list. V případě přepravy zabalte stroj zpět do originální krabice od výrobce, zajistíte si tak maximální ochranu výrobku při případném transportu (např. stěhování nebo odeslání do servisního střediska).

 **Poznámka:** Předáváte-li stroj dalším osobám, předejte jej společně s návodem.

Dodržování přiloženého návodu k obsluze je předpokladem řádného používání stroje. Návod k obsluze obsahuje rovněž pokyny pro obsluhu, údržbu a opravy.

Výrobce nepřebírá odpovědnost za nehody nebo škody vzniklé následkem nedodržování tohoto návodu.

2. VYSVĚTLENÍ ŠTÍTKŮ S POKYNY NA STROJI



Před použitím si pečlivě přečtěte návod



Při práci používejte ochranné pomůcky



POZOR! Povrchy mohou být horké!

3. POKYNY K POUŽITÍ

Bezpečnostní instrukce

Čtete pozorně!

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud je stroj používán nesprávně nebo v rozporu s pravidly bezpečnosti, může se stát nebezpečným nástrojem. Aby byla vaše práce příjemná a bezpečná, dodržujte vždy přísně bezpečnostní pravidla, která jsou uvedena v tomto návodu k použití.

⚠ POZOR! Systém zapalování v jednotce vytváří elektromagnetické pole velmi slabé intenzity. Toto pole může rušit některé kardiostimulátory. Pro snížení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění by osoby s kardiostimulátorem měly používání stroje konzultovat se svým lékařem a výrobcem.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Národní zákonné úpravy mohou omezit používání stroje.

- ✿ Stroj používejte až po řádném seznámení s jeho obsluhou. Uživatel se musí před použitím čerpadla dokonale seznámit s obsluhou a všemi ovládacími prvky stroje.
- ✿ Stroj smí používat pouze dospělé osoby v dobré fyzické kondici, které se zcela seznámily s návodem k použití.
- ✿ Stroj nepoužívejte, pokud jste fyzicky unaveni nebo pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
- ✿ Při práci vždy používejte prostředky osobní ochrany, zejména rukavice, pracovní oděv, ochranné brýle a ochranu sluchu.
- ✿ Nedovolte jiným osobám či zvířatům, aby se zdržovaly v dosahu stroje během jeho spouštění a používání (obr.1).
- ✿ Stroj umístěte ve stabilní poloze (obr.2).
- ✿ Neprovádějte údržbu, když je motor v činnosti.
- ✿ Denně stroj kontrolujte a ujistěte se, že všechna bezpečnostní i jiná zařízení jsou funkční.
- ✿ S poškozeným, špatně opraveným, špatně smontovaným nebo upraveným strojem nepracujte. Neodstraňujte nebo nedeaktivujte bezpečnostní zařízení.
- ✿ Stroj používejte pouze v dobře větraných prostorách. Nepracujte s vodním čerpadlem ve výbušném nebo hořlavém prostředí. Čerpadlo nepoužívejte v uzavřených prostorách nebo v blízkosti hořlavých látek.
- ✿ Použití jiného oběžného kola na vývodovém hřídeli stroje, než dodaného výrobcem, je zakázáno.
- ✿ V případě, kdy se stroj nebude dále používat, nedávejte jej do komunálního odpadu, ale odevzdejte jej zpět prodejci nebo do sběrného dvora k ekologické likvidaci.
- ✿ Stroj předávejte nebo půjčujte pouze zkušeným osobám, které jsou seznámeny s jeho chodem a správným používáním. Poskytněte návod k použití i těmto osobám, tak aby si mohli před použitím seznámit se správným použitím čerpadla
- ✿ Tento návod k použití uchovávejte tak, aby byl v případě potřeby po ruce.
- ✿ Výstražné štítky, které jsou na stroji umístěny z důvodu upozornění obsluhy na nebezpečí, udržujte v čitelném stavu. V případě poškození štítky vyměňte za nové.
- ✿ Nikdy nespouštějte stroj bez oběžného kola. Toto způsobí vážné poškození částí motoru a ztrátu záruky.
- ✿ Stroj nepoužívejte v blízkosti elektrických zařízení a vedení.
- ✿ Neklepejte ani silou nepůsobte na lopatky oběžného kola; nikdy nepracujte s poškozeným oběžným kolem.
- ✿ Stroj nepoužívejte k čerpání hořlavých ani korozivních látek.

- ✿ Nemontujte oběžné kolo nebo těleso čerpadla na jiné motory nebo hnací zařízení.
- ✿ Před každým započetím práce zkontrolujte, zda nejsou žádné nýty nebo jiné spojovací prvky uvolněné nebo ztracené.
- ✿ Nepoužívejte čerpadlo k jiným účelům, než ke kterým je doporučeno výrobcem v tomto návodu k použití.
- ✿ Uvědomte si, že majitel nebo pracovník je odpovědný za úrazy nebo nebezpečí, které se stanou třetím osobám nebo jejich majetku.

Bezpečnostní instrukce

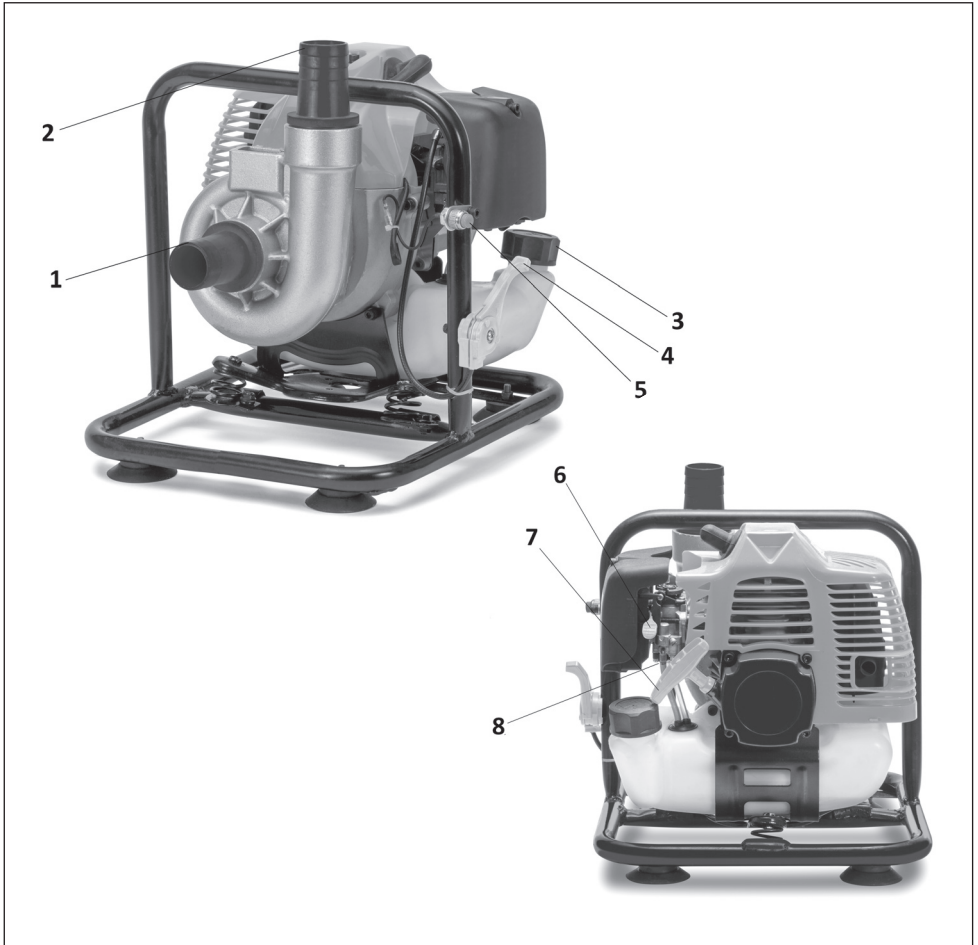
Palivo

- ✿ Během přepravy čerpadla musí být palivová nádrž prázdná.
- ✿ Pohonné hmoty přepravujte pouze ve schválených kanystrech.
- ✿ Pravidelně kontrolujte víčko palivové nádrže. Musí být dotažené a nesmí docházet k úniku palivové hmoty
- ✿ Chraňte životní prostředí: dávejte pozor, aby nedošlo k úniku palivových hmot a kon-taminaci půdy.
- ✿ Stroj startujte minimálně 3 metry od místa, kde jste doplňovali palivo.
- ✿ Palivo nikdy nedoplňujte v uzavřených místnostech. V místnosti musí být zajištěno dostatečné větrání, nebezpečí výbuchu.
- ✿ Výpary z paliva nevdechujte. Palivo doplňujte v ochranných rukavicích.
- ✿ Ochranné oblečení pravidelně měňte a čistěte.

⚠ POZOR! Při nedodržení instrukcí hrozí nebezpečí vážného až smrtelného Zranění osob!

- ✿ Seznamte všechny osoby pracující s tímto strojem s obsluhou stroje a bezpečnostními instrukcemi.

4. POPIS STROJE



1. Vstupní otvor sání
2. Výstupní otvor
3. Palivová nádrž
4. Páčka ovládnání plynu
5. Vypínač
6. Páčka ovládnání sytiče
7. Madlo startéru
8. Pumpička nástřiku paliva

Obsah balení:

Sací koš, 2x hadicový trn 1,5 coul, 1x hadicový trn 1 coul, sací koš, 4x hadicová sponka, nádoba na míchání paliva, sada nářadí

5. PŘED SPUŠTĚNÍM

Pokyny k použití

- ✿ Benzinová zahradní čerpadla jsou konstruována výhradně pro čerpání vody a neutrálních kapalin, jejichž teplota odpovídá teplotě okolí.
- ✿ POUŽÍVÁNÍ OSOBAMI MLADŠÍMI 18 LET JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO.

⚠ POZOR! Neustále kontrolujte prostor, v němž se pracuje: nikdy nesřičkejte proti osobám ani zvířatům. Jakmile se někdo přibližuje, ihned vypněte motor.

UPOZORNĚNÍ PRO PRACOVNÍ OBLAST!

- ✿ Nikdy nepracujte v blízkosti elektrického vedení či budov.
- ✿ Pracujte pouze tehdy, kdy jsou světelné podmínky dostačující pro zřetelnou viditelnost.
- ✿ Postupujte zvláště opatrně, když se používají ochranné prostředky, protože některé prostředky osobní ochrany mohou omezit schopnost slyšet zvuky označující nebezpečí (výzvy, signály, upozornění atd.).
- ✿ Velkou pozornost věnujte práci ve svahu a nesoudržném terénu.

ZAKÁZANÉ POUŽITÍ

Čerpání následujících látek je **VÝSLOVNĚ ZAKÁZÁNO:**

- ✿ Laky všech druhů a typů
- ✿ Rozpouštědla nebo ředidla všech druhů a typů
- ✿ Paliva nebo mazadla všech druhů a typů
- ✿ Zkapalněný propan nebo plyny všech druhů a typů
- ✿ Hořlavé kapalinami všech druhů a typů
- ✿ Potravinové tekutiny určené pro zvířata i lidi
- ✿ Kapaliny obsahující pevné granule nebo částice
- ✿ Směsi více chemických prostředků, které nejsou vzájemně slučitelné
- ✿ Kapaliny s teplotami vyššími než 40°C
- ✿ Všechny produkty, které neodpovídají určenému použití přístroje.
- ✿ Kapaliny, obsahujícími přípravky proti parazitům, herbicidy a pesticidy.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Benzinová zahradní čerpadla nejsou bezpečnostní zařízení pro hašení požárů. Nečerpejte kapaliny do nádob, které by mohly explodovat přetlakem.

PRAVIDLA CHOVÁNÍ PŘI PRÁCI S PALIVEM

- ✿ Pro snížení rizika požáru nebo popálenin zacházejte s palivem opatrně. Je vysoce hořlavé.
- ✿ Palivo míchejte a skladujte pouze v nádobě schválené pro daný typ paliva.
- ✿ Palivo míchejte venku, kde nehrozí výskyt jisker nebo ohně.
- ✿ Před doléváním paliva stroj položte na zem, vypněte motor a počkejte, až vychladne.
- ✿ Palivový uzávěr nádržky povolujte pomalu, aby mohl uniknout přetlak a aby se vyloučilo vylití paliva.
- ✿ Po dolití palivový uzávěr řádně dotáhněte. Vibrace mohou způsobit povolení uzávěru a únik paliva.
- ✿ Případně rozlité palivo pečlivě utřete. Před spuštěním motoru odejděte alespoň 3 metry od místa, kde jste dolévali palivo.
- ✿ Nikdy se nesnažte spálit palivo rozlité za jakýchkoli okolností.
- ✿ Palivo skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě.

- ✿ Palivo neskladujte v místech se suchým listím, slámou, papírem atd.
- ✿ Motorovou jednotku a palivo skladujte v místech, kde výpary paliva nepřijdou do styku s jiskrami, otevřeným plamenem, ohříváči vody, kotly topení, elektrickými motory, spínači, sporáky, troubami atd.
- ✿ Nikdy neodstraňujte palivový uzávěr, když je motor v chodu.
- ✿ Palivo nepoužívejte na čištění.
- ✿ Dávejte pozor, aby se palivo nedostalo na součásti oblečení.

6. PŘÍPRAVA PALIVOVÉ SMĚSI

⚠ VAROVÁNÍ!

- * Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže na uzavřeném a nevětraném místě.
- * Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného plamene nebo zdroje jiskření.
- * Nádrž nepřelívejte. Před nastartováním motoru zajistěte, aby byly setřeny všechny zbytky rozlitého paliva.
- * Je-li motor horký, NEDOPLŇUJTE PALIVO.

- * **Pro tento typ dvoutaktního motoru je používán mix bezolovnatého benzínu s olejem pro dvoutaktní motory v poměru 25 : 1.**

⚠ **POZOR!** Palivová směs namíchaná v jiném poměru než 25 : 1 může způsobit poškození motoru. Ujistěte se, zda je tato směs namíchaná správně.

- * Při míchání benzínu s motorovým olejem pro dvoudobé motory používejte pouze benzín, který neobsahuje ŽÁDNÝ ETANOL nebo METANOL (typy alkoholu).
- * Používejte kvalitní benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším. Takto pomůžete zabránit možnému poškození palivového systému a jiných částí motoru.
Pro namíchání palivové směsi doporučujeme použít kalibrovanou nádobu přiloženou v balení křovinořezu. NEDOPROVÁDĚJTE MÍCHÁNÍ BENZÍNU A OLEJE PŘÍMO V PALIVOVÉ NÁDRŽI.

Skladování paliva

Skladujte palivo pouze v čistém, bezpečném a schváleném kanystru. Nastudujte si a dodržujte místní předpisy týkající se typu a umístění kanystru s palivem.

⚠ DŮLEŽITÉ

Palivo pro dvoudobé motory se může separovat. Před každým použitím každý kanystř s palivem řádně protřepejte.

Skladované palivo stárne. Nemíchejte si více paliva, než předpokládáte, že spotřebujete do jednoho měsíce.

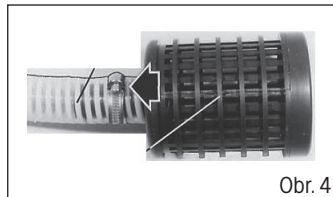
7. PŘÍPRAVA NA POUŽITÍ - INSTALACE

- ☼ Zajistěte dokonalé těsnění spojů úplným utažením až nadoraz.
- ☼ Připojte k čerpadlu sací a výtlačnou hadici. K uchycení hadice na přípojky použijte stahovací spony.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nevyměňujte originální přípojky (součást vybavení) za jiné z odlišného materiálu, abyste nepoškodili těleso čerpadla.

Sací hadice

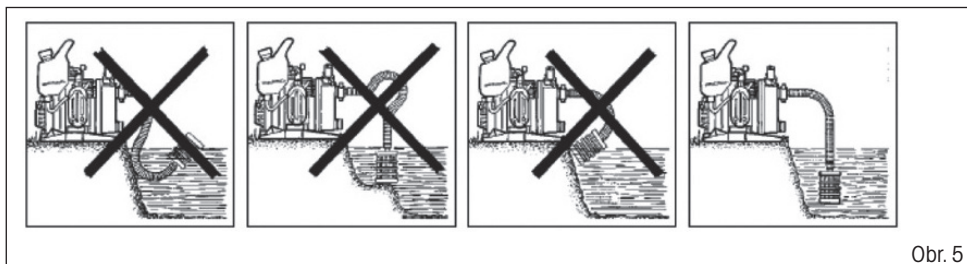
- ☼ Musí být pevná a nestlačitelná (např. spirálově vyztužená)
- ☼ Musí být vybavena sacím košem se zpětnou klapkou. Koš musí být dobře zajištěný stahovací sponou (Obr. 4). Tím se zabrání zavzdušnění hadice či proniknutí cizích těles do čerpadla kola.



Obr. 4

Plnění

- ☼ Čerpadlo umístěte co nejbližší k vodě.
- ☼ Správně jej instalujte (Obr. 5).
- ☼ Čerpadlo úplně naplňte vodou zalévacím hrdlem (Obr. 6, bod 1).

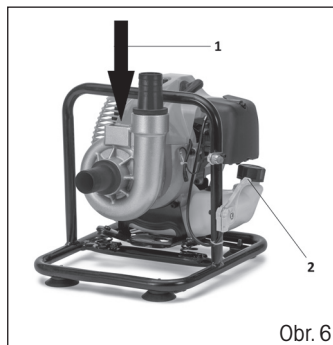


Obr. 5

⚠ UPOZORNĚNÍ: Jestliže čerpadlo nečerpá okamžitě, nebo až po více než 4 minutách, je pravděpodobná příčina v neúplném naplnění sací hadice nebo v přísávání vzduchu. Zkontrolujte znovu všech těsnění a utažení přípojek. Znovu zcela naplňte čerpadlo pomocí plnicího otvoru (Obr.6, bod 1). Hodnota průtoku (reguluje se od min. do max.) se nastavuje ovládním plynu karburátoru (Obr. 6, bod 2).

⚠ POZOR! Nikdy nespouštějte čerpadlo bez vody v čerpadle. Mohlo by dojít k závažnému poškození částí motoru a okamžitému propadnutí záruky.

⚠ POZOR! Nepřekračujte maximální hloubku sání 7m.



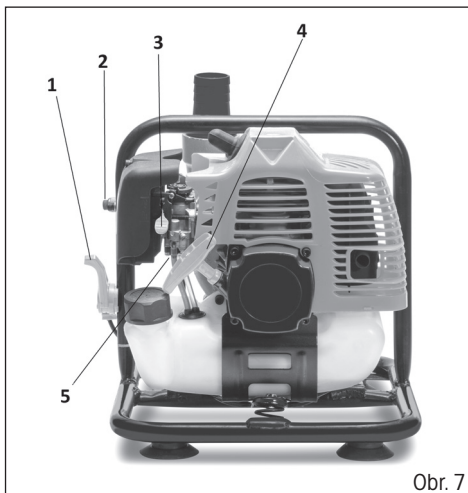
Obr. 6

8. SPUŠTĚNÍ ČERPADLA

POSTUPY PRO STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU

Startování studeného motoru

1. Nastavte páčku plynu (obr. 7, bod 1) cca do poloviny jejího chodu.
2. Opakovaně stlačujte pumpičku nástřiku paliva (3 až 5 stisknutí), dokud se palivo nedostane do karburátoru. (Obr. 7, bod 5)
3. Páčku sytiče přepněte směrem nahoru do polohy „OFF“ (=vypnutý přívod vzduchu, tzn. zapnutý sytič). (Obr. 7, bod 3)
4. Levou rukou přidržíte čerpadlo na zemi a pravou tahejte za startovací šňůru (Obr. 7, bod 4), dokud nedojde k protočení motoru (motor projeví snahu nastartovat).
5. V tomto okamžiku stlačte páčku sytiče dolů do polohy „ON“ (= otevřený přívod vzduchu, tzn. vypnutý sytič) a opětovným taháním za startovací šňůru motor nastartujte.



Obr. 7

⚠ POZOR! Příliš dlouhé protáčení motoru s páčkou sytiče v poloze OFF způsobí přelavení motoru a problémy s jeho startováním.

6. Před zahájením práce nechte motor několik minut zahřívát na provozní teplotu.

Startování zahřátého motoru

1. Nastavte páčku plynu (obr. 7, bod 1) cca do poloviny jejího chodu.
2. Tahejte za rukojeť startovací šňůry, dokud nedojde k nastartování motoru. NEPOUŽÍVEJTE SYTIČ!

⚠ POZOR! Došlo-li k úplnému spotřebování paliva v palivové nádrži, po doplnění paliva zopakujte kroky pro STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU.

Regulace otáček - regulace výkonu čerpání

- ✿ Otáčky motoru a tím i výkon čerpadla se reguluje pomocí páčky ovládání plynu (Obr. 7, bod 1).

Zastavení motoru

- ✿ Motor zastavíte pomocí tlačítka STOP (Obr. 7, bod 2).

⚠ VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru obsahují chemické látky, které jsou zdraví škodlivé. Nikdy tyto plyny nevedechujte. Čerpadlo vždy startujte mimo budovu.

9. ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

Údržba stroje

- * Před každým použitím:
 - Překontrolujte dotažení všech šroubů a matic.
 - Překontrolujte, zda nevytéká z palivové nádrže pohonná hmota.
- * Po každých 20 hodinách provozu (Za tímto účelem doporučujeme kontaktovat autorizované servisní středisko.):
 - Vyčistěte vzduchový filtr.
 - Vyčistěte filtr paliva.
- * Po každých 50 hodinách provozu (Za tímto účelem doporučujeme kontaktovat autorizované servisní středisko.):
 - Vyčistěte zapalovací svíčku a seřídte mezeru mezi elektrodami na vzdálenost 0,6–0,7 mm.
 - Vyčistěte usazeniny z výfuku a flumiče výfuku.
- * Překontrolujte montáž po provedení údržby a překontrolujte dotažení všech šroubů a matic.

Servis

- * V případě, že po zakoupení výrobku zjistíte jakoukoli závadu, kontaktujte servisní oddělení. Při použití výrobku se řiďte pokyny uvedenými v příloženém návodu k použití.
- * Na reklamaci nebude brán zřetel, pokud jste výrobek pozměnili či jste se neřídili pokyny uvedenými v návodu k použití.

Záruka se nevztahuje

- * Na přirozené opotřebení funkční částí stroje v důsledku jeho používání
- * Na servisní zásahy související se standardní údržbou stroje (např. čištění, mazání, seřízení apod.)
- * Na závady způsobené vnějšími vlivy (např. klimatickými podmínkami, prašností, nevhodným použitím apod.)
- * Na mechanická poškození v důsledku pádu stroje, nárazu, úderu do něj apod.
- * Na škody vzniklé neodborným zacházením, přetížením, použitím nesprávných dílů, nevhodných nástrojů apod. U reklamovaných výrobků, které nebyly řádně zabezpečeny proti mechanickému poškození při přepravě nese riziko případné škody výhradně majitel.

Uskladnění

- ▲ **POZOR!** Pokud stroj delší dobu nepoužíváte, přístroj uskladněte dle následujících pokynů. Prodloužíte tak životnost stroje.
 - * Kompletně vylijte palivo z palivové nádrže a karburátoru. Zavřete sytič a 3 až 5krát potáhněte startér.
 - * Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do otvoru malé množství motorového oleje. Jemně potáhněte 2 až 3krát startér.
 - * Čistým hadrem vyčistěte vnější plochy. Stroj uskladněte na čistém a suchém místě.

10. CO DĚLAT „KDYŽ“ ...

Motor nespouští	Možná příčina	Odstranění
1. Zkontrolujte palivo.	V karburátoru nebo v nádrži není palivo.	Doplňte palivo.
	Palivo obsahuje vodu.	
	Nesprávný poměr směsi pohonné hmoty.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Naplňte nádrž novým palivem.
2. Vyjměte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Vadná nebo znečištěná svíčka.	Vyměňte zapalovací svíčku
	Nesprávná mezera mezi elektrodami.	
	Zapalovací svíčka je vlhká, zasažená benzinem (zuhlacený motor).	Vysušte a opět namontujte zapalovací svíčku.
3. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, nebo k prodejci.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, ucpané ventily apod.	Vyměňte nebo opravte vadné díly.

Nedostatečně funkční motor	Příčina poruchy	Oprava
1. Zkontrolujte vzduchový filtr.	Znečištění vzduchového filtru.	Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru.
2. Zkontrolujte palivo.	Palivo obsahuje vodu.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Naplňte nádrž novým palivem.
	Nesprávný poměr směsi pohonné hmoty.	
3. Zkontrolujte nastavení sytiče a ovládání plynu.	Sytič nebyl úplně otevřen.	Upravte nastavení.
	Špatně seřízené plynové lanko.	
4. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, nebo k prodejci.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, ucpané ventily apod.	Vyměňte nebo opravte vadné díly.

Motor nastartuje a hned zhasne	Možná příčina	Odstranění
1. Zkontrolujte palivo.	Došlo palivo.	Doplňte palivo.
	Palivo obsahuje vodu.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Naplňte nádrž novým palivem.
	Nesprávný poměr směsi pohonné hmoty.	
2. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Vadná nebo znečištěná svíčka.	Vyměňte zapalovací svíčku.
	Nesprávná mezera mezi elektrodami.	
3. Zkontrolujte vzduchový filtr.	Znečištěný vzduchový filtr. Ucpaný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru.
4. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, nebo k prodejci.	Ucpaný odvodušňovací ventil.	Vyměňte nebo opravte vadné díly.
	Ucpaný palivový filtr porucha karburátoru, porucha zapalování, ucpané ventily apod.	

11. LIKVIDACE

POKYNY A INFORMACE O NAKLÁDÁNÍ S POUŽITÝM OBALEM

Použitý obalový materiál odložte na místo určené obcí k ukládání odpadu.



Stroj a jeho příslušenství jsou vyrobeny z různých materiálů, např. z kovu a plastů.
Poškozené součástky odevzdejte do tříděného sběru. Informujte se u příslušného úřadu.



Tento výrobek splňuje veškeré základní požadavky směrnic EU, které se na něj vztahují.

Změny v textu, designu a technických specifikacích se mohou měnit bez předchozího upozornění a vyhrazujeme si právo na jejich změnu.

Návod k použití v originálním jazyce.

12. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

FAST[®]**FAST ČR, a.s.**Černokostecká 1621, 251 01 Říčany, Czech Republic
tel.: +420 323 204 111, Fax: +420 323 204 110**PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Produkt/ značka: Benzinová vodní pumpa/ **FIELDMANN**

Typ/ model: **FVC 6010 B**
Motor: 52 cm³; 1,45kW/ 7500 min⁻¹
Max. výtlak: 30m, max. dopravované množství 20m³/h
Naměřená hladina akustického výkonu: L_{WA}= 93,3dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu: L_{WA}= 112dB(A)

Výrobce: FAST ČR, a.s.
Černokostecká 2111, 100 00 Praha 10, Czech Republic
VAT no: CZ26726548

Výrobek je ve shodě s níže uvedenými směrniciemi a nařízeními:

Directive Machinery 2006/42/EC
Directive EMC 2014/30/EU
Directive Noise 2000/14/EC
Directive Emission 2016/1628/EU
Directive RoHS 2011/65/EU

a normami:

EN 809:1998+A1
EN 55012:2007+A1
EN 61000-6-1:2007

**Vydáno v:** Praha**Jméno:** Ing. Zdeněk Pech
Chairman of the Board**Datum vydání:** 30. 8. 2019**Podpis:**

FAST[®] FAST ČR, a.s.
Černokostecká 1621, 251 01 Říčany
IČO: 26726548 tel.: +420/ 323 204 111
DIČ: CZ26726548 fax: +420/ 323 204 110

IČO: 26 72 65 48, DIČ: CZ-26 72 65 48

Bankovní spojení: Komerční banka Praha 1, č.ú. 89309011/0100, Česká spořitelna Praha 4, č.ú. 2375682/0800,
ČSOB Praha 1, č.ú. 8040-0116233383/0300

13. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model.....	FVC 6010 B
Objem válce	52 cm ³
Maximální výkon motoru.....	1,45 kW
Typ motoru	IE44F-5
Doporučené maximální otáčky bez zatížení.....	7500 ot/min
Zapalovací svíčka	L8RTF
Objem palivové nádrže	1,25 l
Poměr palivové směsi (olej pro 2tákní motory/Natural 95).....	1:25
Hmotnost.....	6,6 kg
Maximální výtlak	30 m
Maximální hloubka sání.....	7 m
Maximální dopravované množství	20m ³
Vstupní hadicový trn	1,5 coul
Výstupní hadicový trn	1/1,5 coul
Hladina akustického výkonu, zaručená LWA	112 dB(A)
Hladina akustického tlaku, maximální LPA _{av}	93,3 dB (A)
Úroveň vibrací.....	5,12 m/s ²
Odchylna.....	K=1,5m/s ²



 **FIELDMANN**[®]
Home & Garden Performance