



FVC 6010 B

Čerpadlo

NÁVOD NA OBSLUHU

Ďakujeme vám, že ste si kúpili toto čerpadlo. Skôr ako ho začnete používať, prečítajte si, prosím, pozorne tento návod na obsluhu a uschovajte ho na prípad ďalšieho použitia.

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY	41
Dôležité bezpečnostné upozornenia	41
Obal	41
Návod na použitie.....	41
2. VYSVETLENIE ŠTÍTKOV S POKYNNI NA STROJI.....	42
3. POKYNY NA POUŽITIE	43
Bezpečnostné inštrukcie	43
Čítajte pozorne!.....	43
Bezpečnostné inštrukcie	44
Palivo	44
4. POPIS STROJA	45
Obsah balenia:.....	45
5. PRED SPUSTENÍM	46
Pokyny na použitie	46
Upozornenie pre pracovnú oblasť!.....	46
Zakázané použitie	46
Pravidlá správania pri práci s palivom	46
6. PRÍPRAVA PALIVOVEJ ZMESI	48
Skladovanie paliva	48
7. PRÍPRAVA NA POUŽITIE – INŠTALÁCIA.....	49
Nasávací hadica.....	49
Plnenie	49
8. SPUSTENIE ČERPADLA	50
Postupy pre štartovanie a zastavenie motora	50
Štartovanie studeného motora	50
Štartovanie zahriateho motora.....	50
Regulácia otáčok – regulácia výkonu čerpania.....	50
Zastavenie motora	50
9. ÚDRŽBA A USKLADNENIE	51
Údržba stroja.....	51
Servis	51

Záruka sa nevzťahuje	51
Uskladnenie.....	51
10. ČO ROBIŤ „KEĎ“	52
11. LIKVIDÁCIA.....	54
POKYNY A INFORMÁCIE O ZAOBCHÁDZANÍ S POUŽITÝM OBALOM.....	54
12. VYHLÁSENIE O ZHODE	55
13. TECHNICKÉ ÚDAJE.....	56

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Dôležité bezpečnostné upozornenia


- * Výrobok starostlivo vybaľte a dajte pozor, aby ste nevyhodili žiadnu časť obalového materiálu skôr, než nájdete všetky súčasti výrobku.
- * Výrobok uchovávajte na suchom mieste mimo dosahu detí.
- * Čítajte všetky upozornenia a pokyny. Zanedbanie pri dodržiavaní varovných upozornení a pokynov môže mať za následok úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

Obal

Výrobok je umiestnený v obale brániacom poškodeniu pri transporte. Tento obal je surovinou a je preto možné ho odovzdať na recykláciu.

Návod na použitie

Skôr ako začnete so strojom pracovať, prečítajte si nasledujúce bezpečnostné predpisy a pokyny na používanie. Oboznámte sa s obslužnými prvkami a správnym používaním zariadenia. Návod dôkladne uschovajte pre prípad neskoršej potreby. Minimálne počas záruky odporúčame uschovať originálny obal vrátane vnútorného baliaceho materiálu, pokladničný doklad a záručný list. V prípade prepravy zabaľte stroj späť do originálnej škatule od výrobcu, zaisťte si tak maximálnu ochranu výrobku pri prípadnom transporte (napr. sťahovanie alebo odoslanie do servisného strediska).

 **Poznámka:** Ak odovzdávate stroj ďalším osobám, odovzdajte ho spoločne s návodom.

Dodržiavanie priloženého návodu na obsluhu je predpokladom riadneho používania stroja. Návod na obsluhu obsahuje aj pokyny na obsluhu, údržbu a opravy.

Výrobca nepreberá zodpovednosť za nehody alebo škody vzniknuté následkom nedodržiavania tohto návodu.

2. VYSVETLENIE ŠTÍTKOV S POKYNYMI NA STROJI



Pred použitím si pozorne prečítajte návod



Pri práci používajte ochranné pomôcky



POZOR! Povrchy môžu byť horúce!

3. POKYNY NA POUŽITIE

Bezpečnostné inštrukcie

Čítajte pozorne!

- ⚠ **UPOZORNENIE:** Ak sa stroj používa nesprávne alebo v rozpore s pravidlami bezpečnosti, môže sa stať nebezpečným nástrojom. Aby bola vaša práca príjemná a bezpečná, dodržujte vždy prísne bezpečnostné pravidlá, ktoré sú uvedené v tomto návode na použitie.
- ⚠ **POZOR!** Systém zapaľovania v jednotke vytvára elektromagnetické pole veľmi slabej intenzity. Toto pole môže rušiť niektoré kardiostimulátory. Na zníženie nebezpečenstva vážnych alebo smrteľných zranení by osoby s kardiostimulátorom mali používanie stroja konzultovať so svojím lekárom a výrobcom.
- ⚠ **UPOZORNENIE:** Národné zákonné úpravy môžu obmedziť používanie stroja.
 - ✿ Stroj používajte až po riadnom oboznámení sa s jeho obsluhou. Používateľ sa musí pred použitím čerpadla dokonale oboznámiť s obsluhou a všetkými ovládacími prvkami stroja.
 - ✿ Stroj smú používať iba dospelé osoby v dobrej fyzickej kondícii, ktoré sa celkom oboznámili s návodom na použitie.
 - ✿ Stroj nepoužívajte, ak ste fyzicky unavení alebo pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
 - ✿ Pri práci vždy používajte prostriedky osobnej ochrany, najmä rukavice, pracovný odev, ochranné okuliare a ochranu sluchu.
 - ✿ Nedovoľte iným osobám či zvieratám, aby sa zdržiavali v dosahu stroja počas jeho spúšťania a používania (obr. 1).
 - ✿ Stroj umiestnite v stabilnej polohe (obr. 2).
 - ✿ Nevykonávajte údržbu, keď je motor v činnosti.
 - ✿ Denne stroj kontrolujte a uistite sa, že všetky bezpečnostné aj iné zariadenia sú funkčné.
 - ✿ S poškodeným, zle opraveným, zle zmontovaným alebo upraveným strojom nepracujte. Neodstraňujte alebo nedeaktivujte bezpečnostné zariadenia.
 - ✿ Stroj používajte iba v dobre vetraných priestoroch. Nepracujte s vodným čerpadlom vo výbušnom alebo horľavom prostredí. Čerpadlo nepoužívajte v uzatvorených priestoroch alebo v blízkosti horľavých látok.
 - ✿ Použitie iného obežného kolesa na vývodovom hriadeľi stroja, než dodaného výrobcom, je zakázané.
 - ✿ V prípade, keď sa stroj nebude ďalej používať, nedávajte ho do komunálneho odpadu, ale odovzdajte ho späť predajcovi alebo do zberného dvora na ekologickú likvidáciu.
 - ✿ Stroj odovzdávajte alebo požičiavajte iba skúseným osobám, ktoré sú oboznámené s jeho chodom a správnym používaním. Poskytnite návod na použitie aj týmto osobám, aby sa mohli pred použitím oboznámiť so správnym použitím čerpadla.
 - ✿ Tento návod na použitie uchovávajte tak, aby bol v prípade potreby poruke.
 - ✿ Výstražné štítky, ktoré sú na stroji umiestnené z dôvodu upozornenia obsluhy na nebezpečenstvo, udržiajte v čitateľnom stave. V prípade poškodenia štítky vymeňte za nové.
 - ✿ Nikdy neštartujte stroj bez obežného kolesa. Toto spôsobí vážne poškodenie častí motora a stratu záruky.
 - ✿ Stroj nepoužívajte v blízkosti elektrických zariadení a vedení.
 - ✿ Neklepte ani silou nepôsobte na lopatky obežného kolesa; nikdy nepracujte s poškodeným obežným kolesom.
 - ✿ Stroj nepoužívajte na čerpanie horľavých ani korozívnych látok.

- * Nemontujte obežné koleso alebo teleso čerpadla na iné motory alebo hnacie zariadenie.
- * Pred každým začatím práce skontrolujte, či nie sú žiadne niťy alebo iné spojovacie prvky uvoľnené alebo stratené.
- * Nepoužívajte čerpadlo na iné účely, než na aké ho odporúča výrobca v tomto návode na použitie.
- * Uvedomte si, že majiteľ alebo pracovník je zodpovedný za úrazy alebo nebezpečenstvá, ktoré sa stanú tretím osobám alebo ich majetku.

Bezpečnostné inštrukcie

Palivo

- * Počas prepravy čerpadla musí byť palivová nádrž prázdna.
- * Pohonné hmoty prepravujte iba vo schválených kanistroch.
- * Pravidelne kontrolujte viečko palivovej nádrže. Musí byť dotiahnuté a nesmie dochádzať k úniku palivovej hmoty
- * Chráňte životné prostredie: dávajte pozor, aby nedošlo k úniku palivových hmôt a kontaminácii pôdy.
- * Stroj štartujte minimálne 3 metre od miesta, kde ste doplňovali palivo.
- * Palivo nikdy nedoplňujte v uzatvorených miestnostiach. V miestnosti musí byť zaistené dostatočné vetranie, nebezpečenstvo výbuchu.
- * Výpary z paliva nevychujte. Palivo doplňujte v ochranných rukaviciach.
- * Ochranné oblečenie pravidelne meňte a čistite.

⚠ POZOR! Pri nedodržaní inštrukcií hrozí nebezpečenstvo vážneho až smrteľného zranenia osôb!

- * Oboznámte všetky osoby pracujúce s týmto strojom s obsluhou stroja a bezpečnostnými inštrukciami.

4. POPIS STROJA



1. Vstupný otvor nasávania
2. Výstupný otvor
3. Palivová nádrž
4. Páčka ovládania plynu
5. Vypínač
6. Páčka ovládania sýtiča
7. Držadlo štartéra
8. Pumpička nástreku paliva

Obsah balenia:

Nasávací kôš, 2× hadicový trň (1,5 palca),
1× hadicový trň (1 palec), nasávací kôš, 4× hadicová
spionka, nádoba na miešanie paliva, súprava náradia

5. PRED SPUSTENÍM

Pokyny na použitie

- ✿ Benzínové záhradné čerpadlá sú konštruované výhradne na čerpanie vody a neutrálnych kvapalín, ktorých teplota zodpovedá teplote okolia.
- ✿ POUŽÍVANIE OSOBAMI MLADŠÍMI AKO 18 ROKOV JE PRÍSNE ZAKÁZANÉ.

⚠ POZOR! Neustále kontrolujte priestor, v ktorom sa pracuje: nikdy nestriekajte proti osobám ani zvieratám. Hneď ako sa niekto približuje, ihneď vypnite motor.

UPOZORNENIE PRE PRACOVNÚ OBLASŤ!

- ✿ Nikdy nepracujte v blízkosti elektrického vedenia či budov.
- ✿ Pracujte iba vtedy, keď sú svetelné podmienky dostačujúce pre zreteľnú viditeľnosť.
- ✿ Postupujte obzvlášť opatrne, keď sa používajú ochranné prostriedky, pretože niektoré prostriedky osobnej ochrany môžu obmedziť schopnosť počuť zvuky označujúce nebezpečenstvo (výzvy, signály, upozornenia atď.).
- ✿ Veľkú pozornosť venujte práci na svahu a nesúdržnom teréne.

ZAKÁZANÉ POUŽITIE

Čerpanie nasledujúcich látok je **VÝSLOVNE ZAKÁZANÉ**:

- ✿ Laky všetkých druhov a typov
- ✿ Rozpúšťadlá alebo riedidlá všetkých druhov a typov
- ✿ Palivá alebo mazadlá všetkých druhov a typov
- ✿ Skvapalnený propán alebo plyny všetkých druhov a typov
- ✿ Horľavé kvapaliny všetkých druhov a typov
- ✿ Potravinové tekutiny určené pre zvieratá aj ľudí
- ✿ Kvapaliny obsahujúce pevné granule alebo častice
- ✿ Zmesi viacerých chemických prostriedkov, ktoré nie sú vzájomne zlučiteľné
- ✿ Kvapaliny s teplotami vyššími než 40 °C
- ✿ Všetky produkty, ktoré nezodpovedajú určenému použitiu prístroja.
- ✿ Kvapaliny obsahujúce prostriedky proti parazitom, herbicídy a pesticídy.

⚠ UPOZORNENIE: Benzínové záhradné čerpadlá nie sú bezpečnostné zariadenie na hasenie požiarov. Nečerpajte kvapaliny do nádob, ktoré by mohli explodovať pretlakom.

PRAVIDLÁ SPRÁVANIA PRI PRÁCI S PALIVOM

- ✿ Na zníženie rizika požiaru alebo popálenín zaobchádzajte s palivom opatrne. Je vysokohorľavé.
- ✿ Palivo miešajte a skladujte iba v nádobe schválenej pre daný typ paliva.
- ✿ Palivo miešajte vonku, kde nehrozí výskyt iskier alebo ohňa.
- ✿ Pred dolievaním paliva stroj položte na zem, vypnite motor a počkajte, až vychladne.
- ✿ Palivový uzáver nádržky povoľujte pomaly, aby mohol uniknúť pretlak a aby sa vylúčilo vyliatie paliva.
- ✿ Po doliatí palivový uzáver riadne dotiahnite. Vibrácie môžu spôsobiť povolenie uzáveru a únik paliva.
- ✿ Prípadne rozliate palivo starostlivo utrite. Pred spustením motora odíďte aspoň 3 metre od miesta, kde ste dolievali palivo.
- ✿ Nikdy sa nesnažte spáliť palivo rozliate za akýchkoľvek okolností.

- ✿ Palivo skladujte na chladnom, suchom a dobre vetranom mieste.
- ✿ Palivo neskladujte v miestach so suchým lístím, slamou, papierom atď.
- ✿ Motorovú jednotku a palivo skladujte v miestach, kde výpary paliva neprídu do styku s iskrami, otvoreným plameňom, ohrievačmi vody, kotlami kúrenia, elektrickými motormi, spínačmi, sporákmi, rúrami atď.
- ✿ Nikdy neodstraňujte palivový uzáver, keď je motor v chode.
- ✿ Palivo nepoužívajte na čistenie.
- ✿ Dávajte pozor, aby sa palivo nedostalo na súčasti oblečenia.

6. PRÍPRAVA PALIVOVEJ ZMESI

⚠ **VAROVANIE!**

- * Nikdy nedopĺňujte palivo do palivovej nádrže na uzatvorenom a nevetranom mieste.
- * Nedopĺňujte palivo v blízkosti otvoreného plameňa alebo zdroja iskrenia.
- * Nádrž neprelejte. Pred naštartovaním motora zaistite, aby boli zotreté všetky zvyšky rozliateho paliva.
- * Ak je motor horúci, **NEDOPLŇUJTE PALIVO.**

- * **Pre tento typ dvojtaktného motora sa používa mix bezolovnatého benzínu s olejom pre dvojtaktné motory v pomere 25 : 1.**

⚠ **POZOR!** Palivová zmes namiešaná v inom pomere než 25 : 1 môže spôsobiť poškodenie motora. Uistite sa, či je táto zmes namiešaná správne.

- * Pri miešaní benzínu s motorovým olejom pre dvojtaktné motory používajte iba benzín, ktorý neobsahuje ŽIADNY ETANOL alebo METANOL (typy alkoholu).
- * Používajte kvalitný benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším. Takto pomôžete zabrániť možnému poškodeniu palivového systému a iných častí motora.
Na namiešanie palivovej zmesi odporúčame použiť kalibrovanú nádobu priloženú v balení krovínorezu.
NEMIEŠAJTE BENZÍN A OLEJ PRIAMO V PALIVOVEJ NÁDRŽI.

Skladovanie paliva

Skladujte palivo iba v čistom, bezpečnom a schválenom kanistri. Naštudujte si a dodržujte miestne predpisy týkajúce sa typu a umiestnenia kanistrov s palivom.

⚠ **DÔLEŽITÉ**

Palivo pre dvojtaktné motory sa môže separovať. Pred každým použitím každý kanister s palivom riadne pretrepte.

Skladované palivo starne. Nemiešajte si viac paliva, než predpokladáte, že spotrebujete do jedného mesiaca.

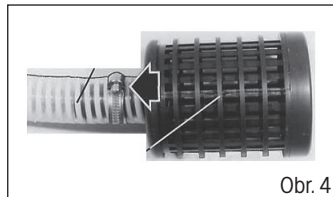
7. PRÍPRAVA NA POUŽITIE – INŠTALÁCIA

- ☼ Zaisťte dokonalé tesnenie spojov úplným utiahnutím až na doraz.
- ☼ Prípojte k čerpadlu nasávaciu a výtlačnú hadicu. Na uchytenie hadice na prípojky použite sfahovacie spony.

⚠ UPOZORNENIE: Nevymieňajte originálne prípojky (súčasť vybavenia) za iné z odlišného materiálu, aby ste nepoškodili teleso čerpadla.

Nasávacia hadica

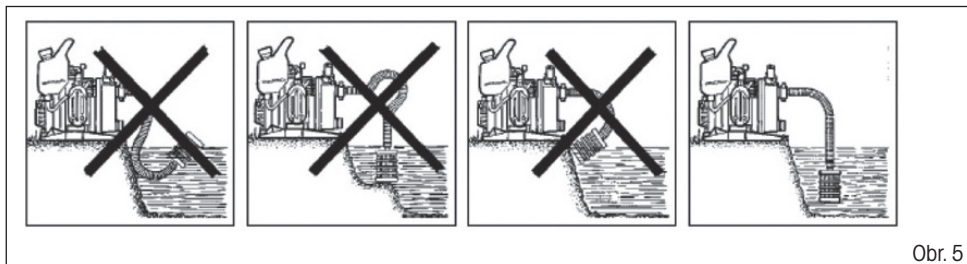
- ☼ Musí byť pevná a nestlačiteľná (napr. špirálovo vystužená)
- ☼ Musí byť vybavená nasávacím košom so spätnou klapkou. Kôš musí byť dobre zaistený sfahovacou sponou (Obr. 4). Tým sa zabráni zavzdušneniu hadice či preniknutiu cudzích telies do čerpadla kolesa.



Obr. 4

Plnenie

- ☼ Čerpadlo umiestnite čo najbližšie k vode.
- ☼ Správne ho inštalujte (Obr. 5).
- ☼ Čerpadlo úplne naplňte vodou zalievacím hrdlom (Obr. 6, bod 1).

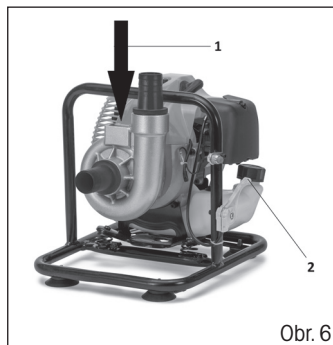


Obr. 5

⚠ UPOZORNENIE: Ak čerpadlo nečerpá okamžite alebo až po viac než 4 minútach, je pravdepodobná príčina v neúplnom naplnení nasávacej hadice alebo v prisávaní vzduchu. Skontrolujte znovu všetky tesnenia a utiahnutie prípojok. Znovu celkom naplňte čerpadlo pomocou plniaceho otvoru (Obr. 6, bod 1). Hodnota prietoku (reguluje sa od min. do max.) sa nastavuje ovládaním plynu karburátora (Obr. 6, bod 2).

⚠ POZOR! Nikdy nespúšťajte čerpadlo bez vody v čerpadle. Mohlo by dôjsť k závažnému poškodeniu častí motora a okamžitému prepadnutiu záruky.

⚠ POZOR! Neprekračujte maximálnu hĺbku nasávania 7 m.



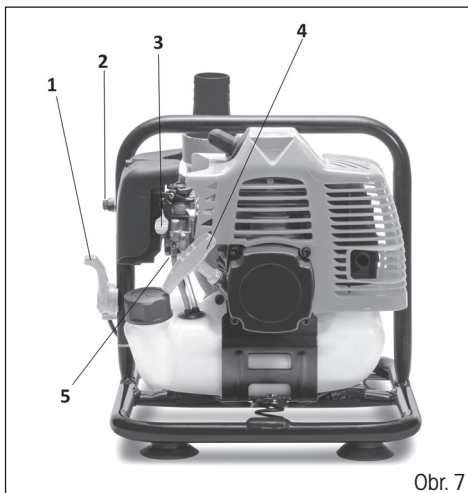
Obr. 6

8. SPUSTENIE ČERPADLA

POSTUPY PRE ŠTARTOVANIE A ZASTAVENIE MOTORA

Štartovanie studeného motora

1. Nastavte páčku plynu (obr. 7, bod 1) cca do polovice jej chodu.
2. Opakovane stláčajte pumpičku nástreku paliva (3 až 5 stlačení), kým sa palivo nedostane do karburátora. (Obr. 7, bod 5)
3. Páčku sýtiča prepnite smerom hore do polohy „OFF“ (= vypnutý prívod vzduchu, tzn. zapnutý sýtič). (Obr. 7, bod 3)
4. Lavou rukou pridržiujte čerpadlo na zemi a pravou fahajte za štartovaciu šnúru (Obr. 7, bod 4), kým nedôjde k pretočeniu motora (motor prejaví snahu naštartovať).
5. V tomto okamihu stlačte páčku sýtiča dole do polohy „ON“ (= otvorený prívod vzduchu, tzn. vypnutý sýtič) a opätovným fahaním za štartovaciu šnúru motor naštartujte.



Obr. 7

⚠ POZOR! Príliš dlhé pretáčanie motora s páčkou sýtiča v polohe OFF spôsobí preplavenie motora a problémy s jeho štartovaním.

6. Pred začatím práce nechajte motor niekoľko minút zahrievať na prevádzkovú teplotu.

Štartovanie zahriateho motora

1. Nastavte páčku plynu (obr. 7, bod 1) cca do polovice jej chodu.
2. Ťahajte za rukoväť štartovacej šnúry, kým nedôjde k naštartovaniu motora. **NEPOUŽÍVAJTE SÝTIČ!**

⚠ POZOR! Ak došlo k úplnému spotrebovaniu paliva v palivovej nádrži, po doplnení paliva zopakujte kroky pre ŠTARTOVANIE STUDENÉHO MOTORA.

Regulácia otáčok – regulácia výkonu čerpania

- ✿ Otáčky motora a tým aj výkon čerpadla sa reguluje pomocou páčky ovládania plynu (Obr. 7, bod 1).

Zastavenie motora

- ✿ Motor zastavíte pomocou tlačidla STOP (Obr. 7, bod 2).

⚠ VAROVANIE!

Výfukové plyny motora obsahujú chemické látky, ktoré sú zdraviu škodlivé. Nikdy tieto plyny nevdychnúte. Čerpadlo vždy štartujte mimo budovy.

9. ÚDRŽBA A USKLADNENIE

Údržba stroja

- * Pred každým použitím:
 - Prekontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matíc.
 - Prekontrolujte, či nevyteká z palivovej nádrže pohonná hmota.
- * Po každých 20 hodinách prevádzky (Na tento účel odporúčame kontaktovať autorizované servisné stredisko.):
 - Vyčistíte vzduchový filter.
 - Vyčistíte filter paliva.
- * Po každých 50 hodinách prevádzky (Na tento účel odporúčame kontaktovať autorizované servisné stredisko.):
 - Vyčistíte zapaľovaciu sviečku a nastavíte medzeru medzi elektródami na vzdialenosť 0,6 – 0,7 mm.
 - Vyčistíte usadeniny z výfuku a tlmiča výfuku.
- * Prekontrolujte montáž po vykonaní údržby a prekontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matíc.

Servis

- * V prípade, že po kúpe výrobku zistíte akúkoľvek poruchu, kontaktujte servisné oddelenie. Pri použití výrobku sa riadte pokynmi uvedenými v priloženom návode na použitie.
- * Na reklamáciu sa nebude brať zreteľ, ak ste výrobok pozmenili alebo ste sa neriadili pokynmi uvedenými v návode na použitie.

Záruka sa nevzťahuje

- * Na prirodzené opotrebenie funkčnej časti stroja v dôsledku jeho používania
- * Na servisné zásahy súvisiace so štandardnou údržbou stroja (napr. čistenie, mazanie, nastavenie a pod.)
- * Na poruchy spôsobené vonkajšími vplyvmi (napr. klimatickými podmienkami, prašnosťou, nevhodným použitím a pod.)
- * Na mechanické poškodenia v dôsledku pádu stroja, nárazu, úderu doň a pod.
- * Na škody vzniknuté neodborným zaobchádzaním, preťažením, použitím nesprávnych dielov, nevhodných nástrojov a pod. Pri reklamovaných výrobkoch, ktoré neboli riadne zabezpečené proti mechanickému poškodeniu pri preprave, nesie riziko prípadnej škody výhradne majiteľ.

Uskladnenie

- ⚠ **POZOR!** Ak stroj dlhší čas nepoužívate, prístroj uskladnite podľa nasledujúcich pokynov. Predĺžite tak životnosť stroja.
 - * Kompletne vylejte palivo z palivovej nádrže a karburátora. Zavrite sýtič a 3- až 5-krát potiahnite štartér.
 - * Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku a nalejte do otvoru malé množstvo motorového oleja. Jemne potiahnite 2- až 3-krát štartér.
 - * Čistou handrou vyčistíte vonkajšie plochy. Stroj uskladnite na čistom a suchom mieste.

10. ČO ROBIŤ „KEĎ“ ...

Motor neštartuje	Možná príčina	Odstránenie
1. Skontrolujte palivo.	V karburátore alebo v nádrži nie je palivo.	Doplňte palivo.
	Palivo obsahuje vodu.	
	Nesprávny pomer zmesi pohonnej hmoty.	Vypustíte palivovú nádrž a karburátor. Naplňte nádrž novým palivom.
2. Vyberte a skontrolujte zapalovaciu sviečku.	Chybná alebo znečistená sviečka.	Vymeňte zapalovaciu sviečku
	Nesprávna medzera medzi elektródami.	
	Zapalovacia sviečka je vlhká, zasiahnutá benzínom (zahľtený motor).	Vysušte a opäť namontujte zapalovaciu sviečku.
3. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, alebo k predajcovi.	Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapalovania, upchaté ventily a pod.	Vymeňte alebo opravte chybné diely.

Nedostatočne funkčný motor	Príčina poruchy	Oprava
1. Skontrolujte vzduchový filter.	Znečistenie vzduchového filtra.	Vyčistíte alebo vymeňte vložku vzduchového filtra.
2. Skontrolujte palivo.	Palivo obsahuje vodu.	Vypustíte palivovú nádrž a karburátor. Naplňte nádrž novým palivom.
	Nesprávny pomer zmesi pohonnej hmoty.	
3. Skontrolujte nastavenie sýtiča a ovládania plynu.	Sýtič nebol úplne otvorený.	Upravte nastavenie.
	Zle nastavené plynové lanko.	
4. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, alebo k predajcovi.	Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapalovania, upchaté ventily a pod.	Vymeňte alebo opravte chybné diely.

Motor naštartuje a hneď zhasne	Možná príčina	Odstránenie
1. Skontrolujte palivo.	Došlo palivo.	Doplňte palivo.
	Palivo obsahuje vodu.	Vypustite palivovú nádrž a karburátor. Naplňte nádrž novým palivom.
	Nesprávny pomer zmesi pohonnej hmoty.	
2. Vyberte a skontrolujte zapalovaciu sviečku.	Chybná alebo znečistená sviečka.	Vymeňte zapalovaciu sviečku.
	Nesprávna medzera medzi elektródami.	
3. Skontrolujte vzduchový filter.	Znečistený vzduchový filter. Upchatý vzduchový filter.	Vyčistite alebo vymeňte vložku vzduchového filtra.
4. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, alebo k predajcovi.	Upchatý odvodušňovací ventil.	Vymeňte alebo opravte chybné diely.
	Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapalovania, upchaté ventily a pod.	

11. LIKVIDÁCIA

POKYNY A INFORMÁCIE O ZAOBCHÁDZANÍ S POUŽITÝM OBALOM

Použitý obalový materiál odložte na miesto určené obcou na ukladanie odpadu.



Stroj a jeho príslušenstvo sú vyrobené z rôznych materiálov, napr. z kovu a plastov. Poškodené súčiastky odovzdajte do triedeného zberu. Informujte sa na príslušnom úrade.



Tento výrobok spĺňa všetky základné požiadavky smerníc EÚ, ktoré sa naň vzťahujú.

Zmeny v texte, dizajne a technických špecifikáciách sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia a vyhradzujeme si právo na ich zmenu.

Návod na použitie v originálnom jazyku.

12. VYHLÁSENIE O ZHODE

FAST[®]**FAST ČR, a.s.**Černokostecká 1621, 251 01 Říčany, Czech Republic
tel.: +420 323 204 111, fax: +420 323 204 110**VYHLASENIE O ZHODE**

Produkt/ značka: Benzinové záhradné čerpadlo/ **FIELDMANN**

Type/ model: **FVC 6010 B**
52 cm³, 1,45kW/7500 min⁻¹, max. výtlak 30m, max. prietok 20m³/h
nameraná hladina akustického výkonu: L_{PA}= 93,3dB(A)
garantovaná hladina akustického výkonu: L_{WA}= 112dB(A)

Výrobca: FAST ČR, a.s.
Černokostecká 2111, 100 00 Praha 10, Czech Republic
VAT no: CZ26726548

Výrobok je ve zhode s níže uvedenými smernicami a nariadeniami:

Directive Machinery 2006/42/EC
Directive EMC 2014/30/EU
Directive Noise 2000/14/EC
Directive Emission 2016/1628/EU
Directive RoHS 2011/65/EU

a normami:

EN 809:1998+A1
EN 55012:2007+A1
EN 61000-6-1:2007

**Vydáno v:** Praha**Meno:** Ing. Zdeněk Pech
Chairman of the Board**Dátum vydanie:** 30. 8. 2019**Podpis:**

FAST[®] FAST ČR, a.s.[®]
Černokostecká 1621, 251 01 Říčany
IČO: 26726548 tel.: +420/ 323 204 111
DIČ: CZ26726548 fax: +420/ 323 204 110

IČO: 26 72 65 48, DIČ: CZ-26 72 65 48

Bankovní spojení: Komerční banka Praha 1, č.ú. 89309011/0100, Česká spořitelna Praha 4, č.ú. 2375682/0800,
ČSOB Praha 1, č.ú. 8040-0116233383/0300

13. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	FVC 6010 B
Objem valca	52 cm ³
Maximálny výkon motora	1,45 kW
Typ motora	IE44F-5
Odporúčané maximálne otáčky bez zaťaženia	7 500 ot./min.
Zapaľovacia sviečka	L8RTF
Objem palivovej nádrže	1,25 l
Pomer palivovej zmesi (olej pre 2-taktné motory/Natural 95)	1:25
Hmotnosť	6,6 kg
Maximálny výtlak	30 m
Maximálna hĺbka nasávania	7 m
Maximálne dopravované množstvo	20 m ³
Vstupný hadicový trň	1,5 palca
Výstupný hadicový trň	1/1,5 palca
Hladina akustického výkonu, zaručená LWA	112 dB(A)
Hladina akustického tlaku, maximálna LPA _{av}	93,3 dB (A)
Úroveň vibrácií	5,12 m/s ²
Odchýlka	K = 1,5 m/s ²



 **FIELDMANN**[®]
Home & Garden Performance