



**EN ■ User Manual**

**CZ ■ Uživatelská příručka**

**SK ■ Používateľská príručka**

**HU ■ Felhasználói kézikönyv**

**PL ■ Podręcznik użytkownika**

**Electric scooter**

**Elektrická koloběžka**

**Elektrická kolobežka**

**Elektromos roller**

**Hulajnoga elektryczna**

# Obsah

1. Obsah balenia .....	46
2. Popis elektrickej kolobežky SENCOR SCOOTER X50 .....	47
3. Nastavenie pomocou mobilnej aplikácie .....	48
4. Ovládanie .....	49
4.1. Ovládač funkcií .....	49
4.2. Displej.....	50
4.3. Jazdné režimy .....	50
5. Spustenie prevádzkového režimu .....	51
6. Pred prvým spustením.....	51
7. Zostavenie SCOOTER X50 .....	52
8. Sklápanie riadidiel .....	52
9. Nabíjanie .....	53
10. Vedenie .....	54
11. Bezpečnostné inštrukcie .....	55
12. Údržba a nastavenie .....	56
13. Technické parametre .....	61

# 1. Obsah balenia

1× Elektrická kolobežka SENCOR SCOOTER X50

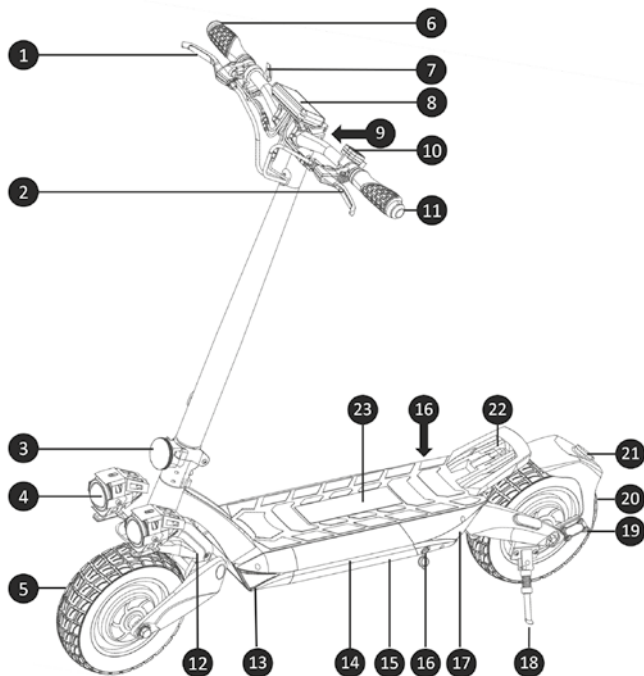
1× Nabíjací adaptér

1× Inbusový kľúč

4× Inbusová skrutka M5×25

1× Používateľská príručka

## 2. Popis elektrickej kolobežky SENCOR SCOOTER X50



- |   |  |
|---|--|
| 1. Páčka zadnej brzdy                                 | 16. Nabíjací konektor  |
| 2. Páčka prednej brzdy                                | 17. Zadný smerový blinker  |
| 3. Mechanizmus zloženia riadidiel                     | 18. Výklopný stojanček   |
| 4. Predné svetidlá                                    | 19. Zadná odpružená vidlica (prednastavené z výroby)                       |
| 5. Predné koleso s kotúčovou brzdou                   | 20. Zadné koleso s motorom a kotúčovou brzdou                              |
| 6. Pravý smerový blinker                              | 21. Zadné svetidlo a brzdivé svetlo  |
| 7. Ovládač rýchlosti                                  | 22. Zadná nášlapná plocha s otvorom na uchytenie háka v transportnom stave |
| 8. Displej  | 23. Nášlapná plocha  |
| 9. Hák na uchytenie v transportnom stave              |  |
| 10. Ovládač funkcií                                   |  |
| 11. Ľavý smerový blinker                              |  |
| 12. Predná odpružená vidlica (prednastavené z výroby) |  |
| 13. Predný smerový blinker                            |  |
| 14. Priestor batérie                                  |  |
| 15. LED efekt   |  |

### 3. Nastavenie pomocou mobilnej aplikácie



Túto elektrickú kolobežku je možné nastaviť prostredníctvom aplikácie SENCOR HOME.

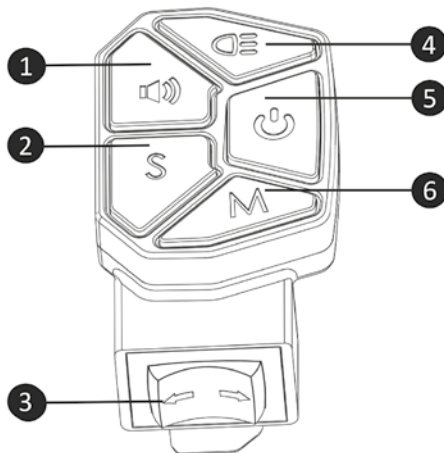
- Prevezmite si aplikáciu do svojho inteligentného mobilného telefónu, zaregistrujte sa a nastavte elektrickú kolobežku. Ak už máte aplikáciu SENCOR HOME nainštalovanú, pridajte si do nej elektrickú kolobežku.



- Návod, ako zaobchádzať s aplikáciou, nájdete na prevzatie na webe <https://www.sencor.com/> v sekcii KOLobežKY.
- Reset spárovania s aplikáciou SENCOR HOME sa vykonáva v zapnutom stave elektrickej kolobežky a stlačením zapínacieho tlačidla 8× za sebou. Úspešné resetovanie sa oznámi akustickým tónom.

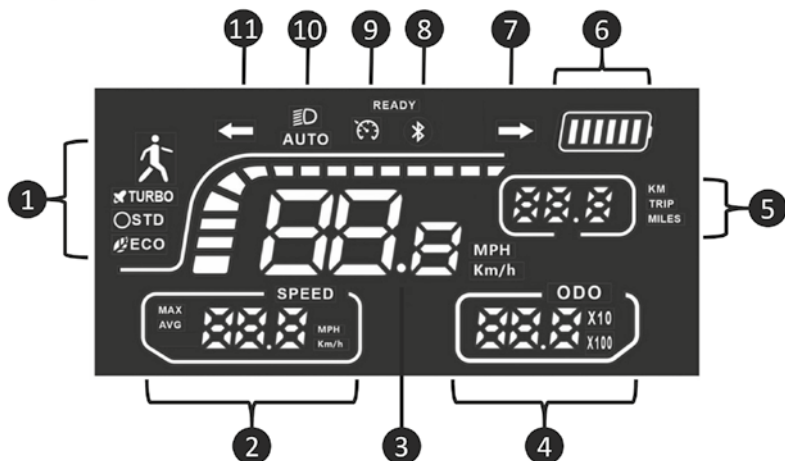
## 4. Ovládanie

### 4.1. Ovládač funkcií



1	Tlačidlo klaksónu
2	Tlačidlo zmeny jazdných režimov
3	Prepínač smerových blinkrov: Ľavá poloha – spustenie ľavého prerušovaného smerového svetla Stredná poloha – vypnuté Pravá poloha – spustenie pravého prerušovaného smerového svetla
4	Tlačidlo zapnutia/vypnutia / zmena svetelného režimu
5	Tlačidlo zapnutia/vypnutia elektrickej kolobežky
6	Tlačidlo zmeny zobrazených hodnôt na displeji

## 4.2. Displej



1	Zobrazenie aktívneho jazdného režimu
2	Zobrazenie rýchlosti (MPH; km/h): MAX – maximálna dosiahnutá rýchlosť AVG – priemerná dosiahnutá rýchlosť
3	Aktuálna dosiahnutá rýchlosť (MPH; km/h)
4	Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti
5	Počítadlo prejdenej vzdialenosti (vynuluje sa vypnutím/zapnutím el. kolobežky)
6	Indikátor úrovne batérie
7	Kontrolka aktívneho pravého smerového svetla
8	Indikátor pripojeného zariadenia pomocou BLUETOOTH
9	Indikátor tempomatu
10	Kontrolka stavu zapnutého svetidla
11	Kontrolka aktívneho ľavého smerového svetla

## 4.3. Jazdné režimy

Prepínanie medzi jazdnými režimami sa vykonáva tlačidlom „Tlačidlo zmeny jazdných režimov“. Úspešná zmena režimu sa akusticky oznámi a zobrazí sa na displeji.

Walk	až 6 km/h
Eco	až 10 km/h
STD	až 20 km/h
TURBO	až 25 km/h

## 5. Spustenie prevádzkového režimu

- 1) Zapnite elektrickú kolobežku.
- 2) Plne stlačte a držte ovládač rýchlosti, kým sa na displeji zobrazí hodnota 16.
- 3) Stále držte ovládač rýchlosti a súčasne stlačte brzdovú páčku.
- 4) Uvoľnite brzdovú páčku.
- 5) Elektrická kolobežka sa prepne do posledného nastaveného jazdného režimu.

### UPOZORNENIE:



Vždy spúšťajte prevádzkový režim, keď nie je SCOOTER X50 v pohybe. Spustenie do prevádzkového režimu vykonávajte podľa inštrukcií, postupne a pomaly.

## 6. Pred prvým spustením

Pred prvým spustením elektrickej kolobežky nasledujte jednotlivé kroky.

- Zostavte elektrickú kolobežku podľa kapitoly: Zostavenie SCOOTER X50
- Skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matíc.

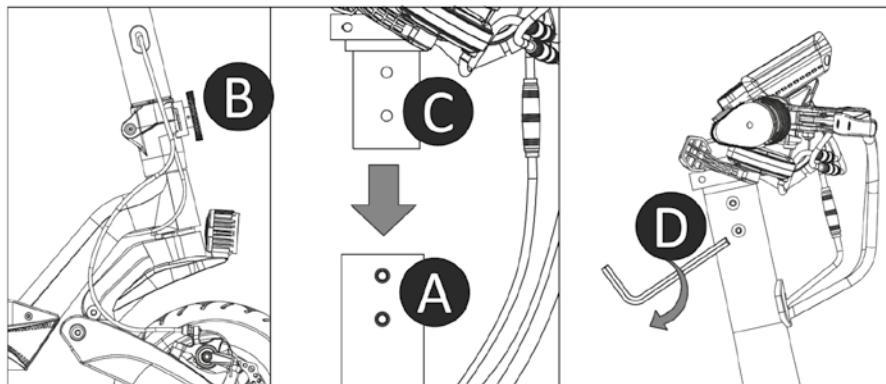
Pred každou jazdou skontrolujte dotiahnutie a upevnenie všetkých rozoberateľných častí.

- V prípade, že je uvoľnená niektorá skrutka, matica alebo inbusové skrutky, tak ich príslušným nástrojom dotiahnite.
- Nabite batériu do plnej kapacity.



## 7. Zostavenie SCOOTER X50

- Vybaľte elektrickú kolobežku z prepravnej škatule a odstráňte všetky ochranné fólie.
- Narovnajte riadidlovú tyč **A** a dotiahnite mechanizmus sklopenia riadidiel **B** (kapitola „sklápanie riadidiel“) do prevádzkového stavu.
- Do riadidlovej tyče **A** nasadíte riadidlá **C**. Rukou nasrutkujte priložené skrutky **D** do závitov a pevne dotiahnite príslušným kľúčom.
- Skontrolujte prepojenie konektorov riadiacej jednotky s ovládacím panelom. Konektory s vodičmi musia byť riadne prepojené, aby nedošlo k neskoršiemu uvoľneniu. Konektory vodičov sú farebne označené. Vždy prepojte konektory vodičov rovnakej farby.



## 8. Sklápanie riadidiel

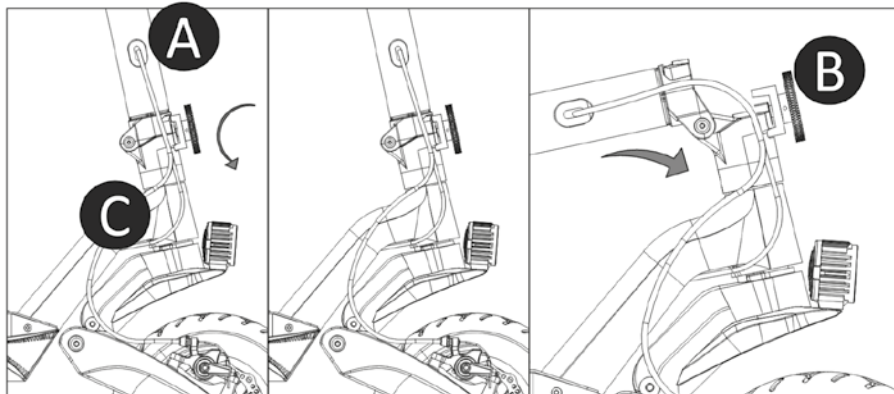
- Pred zahájením sklápania/skladania riadidiel sa uistite, že je elektrická kolobežka vypnutá. Počas skladania dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby nedošlo k zapnutiu elektrickej kolobežky.
- Otáčaním skrutky **B** doľava sa mechanizmus uvoľňuje na sklopenie riadidlovej tyče **A**. Otáčaním skrutky **B** doprava sa mechanizmus uťahuje.

### Sklopenie riadidiel (transportný stav):

Povoľte skrutku „B“ tak, aby bolo možné riadidlovú tyč zložiť do transportného stavu. Po úplnom uvoľnení sklopte riadidlovú tyč v protismere jazdy.

**Zloženie riadiel (prevádzkový stav):**

Riadiťovú tyč zarovnajte do vertikálnej polohy tak, aby príťahovací mechanizmus presne dopadol do oboch otvorov (riadiťová tyč **A** a telo kolobežky **C**). Otáčaním doprava dotiahnite pevne skrutku **B**.

**Prenos elektrickej kolobežky:**

Na prenos/naloženie do vozidla elektrickej kolobežky vždy požiadajte druhú osobu, aby vám pomohla.

## 9. Nabíjanie

Na nabíjanie slúži priložený nabíjací adaptér. Elektrická kolobežka disponuje nabíjacími konektormi na oboch stranách v zadnej časti nášlapnej plochy. Ak si kúpite druhý originálny nabíjací adaptér, môžete na rýchlejšie nabíjanie využiť nabíjanie vstavanej batérie z oboch nabíjaciech adaptérov súčasne. V prvom rade odkryte gumovú krytku nabíjacieho konektora v zadnej časti elektrickej kolobežky a pripojte nabíjací adaptér „konektor na nabíjanie č. 16 na hlavnom obrázku“. Potom nabíjací adaptér pripojte do vašej sieťovej zásuvky. Po ukončení nabíjacieho procesu a odpojení nabíjacieho adaptéra opäť zakryte gumovou krytkou zdiereku nabíjacieho konektora. Pravidelne kontrolujte, či ochranná krytka zakrýva nabíjací konektor vždy, keď neprebíha nabíjanie.

Indikačné LED diódy na nabíjacom adaptéri zobrazujú 2 stavy:

- červená – prebieha proces nabíjania,
- zelená – batéria je plne nabitá alebo nabíjací adaptér nie je pripojený k elektrickej kolobežke.

**UPOZORNENIE:**

Na nabíjanie používajte výhradne originálne príslušenstvo dodané spolu so zariadením alebo zakúpený originálny nabíjací adaptér. Ak je prevádzkový čas na batériu veľmi krátky, životnosť batérie je spotrebovaná a odporúčame vám nechať si batériu vymeniť v autorizovanom servise. Nenabíjajte elektrickú kolobežku v uzavretých priestoroch a bez dohľadu.

**Odporúčanie:**

Ak elektrickú kolobežku dlhší čas nepoužívate, odporúčame batériu raz za dva až tri mesiace nabiť do plného stavu. Elektrickú kolobežku neodporúčame skladovať s vybitou batériou, aby nedošlo k nevratnému poškodeniu batérie (strata kapacity).

## 10. Vedenie

**UPOZORNENIE:**

- **Pred každou jazdou použite prilbu a chrániče, aby ste predišli zraneniu v prípade pádu.**
- **Pred každou jazdou skontrolujte technický stav elektrickej kolobežky.**
- Pred každou jazdou skontrolujte plnú funkčnosť oboch mechanických bŕzd (č. 1 a 2 na hlavnom obrázku).

- Položte jednu nohu na nášľapnú plochu, stlačte ovládač rýchlosti (č. 7 na hlavnom obrázku) a druhou nohou sa ľahko odrazte od zeme.
- Hneď ako kolobežku uvediete do pohybu, stlačte ovládaciu páčku rýchlosti, aby sa spustil motor. Až sa kolobežka rozbehne pomocou vlastnej sily, položte aj druhú nohu na plochu kolobežky.
- Zastavenie je základom bezpečného riadenia elektrickej kolobežky. Na zastavenie vždy používajte obidve mechanické brzdy súčasne.
- Prvé zatáčanie si vyskúšajte na rovnej ploche a v nízkej rýchlosti. Zatáčanie vykonáte miernym presunom svojho ťažiska vďaka jemnému naklonení do požadovaného smeru jazdy a pomalým pootočením riadidiel.
- Po ukončení jazdy umiestnite elektrickú kolobežku na stojanček. Zaistite, aby sa elektrická kolobežka samovoľne nerozbehla. Vyvarujte sa opieraniu o sklenené plochy, dvere, posuvné brány a pohyblivé predmety. Zaistite elektrickú kolobežku tak, aby nedošlo k zraneniu osôb a zvierat.

**UPOZORNENIE:**

Nikdy nepreťažujte elektrickú kolobežku SCOOTER X50, aby nedošlo k poškodeniu, prehnutiu či prasknutiu jej jednotlivých častí. Mechanické poškodenie nie je možné uplatniť v rámci záručnej opravy.

## 11. Bezpečnostné inštrukcie

**Počas každej jazdy používajte prilbu a chrániče, aby ste predišli zraneniu v prípade pádu.**

Táto elektrická kolobežka je určená na zábavu a rekreačné použitie. Nejde o dopravný prostriedok. V súkromnom aj verejnom priestore dbajte na bezpečnosť všetkých, riadte sa nasledujúcimi inštrukciami a tiež miestnymi dopravnými predpismi.

Pri míňaní chodcov venujte zvýšenú pozornosť vašej jazde a uistite sa, že chodci vedia o vašej prítomnosti.

Vyššia rýchlosť jazdy automaticky znamená dlhšiu brzdnú dráhu. Udržujte bezpečnú rýchlosť pre prípad neočakávanej potreby zastaviť a udržiavajte si bezpečnú vzdialenosť od ostatných. Aj na rovnom povrchu môžete naraziť na situácie alebo terén, kvôli ktorým stratíte rovnováhu, dôjde k pošmyknutiu kolies alebo inej neočakávanej situácii, ktorá môže zapríčiniť váš pád. Vždy venujte plnú pozornosť vedeniu.

Pred každou jazdou skontrolujte mechanické brzdy, stav nabitia batérie a opotrebovanie súčastok a kolies. V prípade uvoľnenia niektorých súčastí alebo pri výskyte neobvyklých zvukov vykonajte dôkladnú kontrolu a prípadne sa obráťte na autorizovaný servis.

Výrobca ani distribútor nie sú zodpovední za akékoľvek finančné škody, zranenia, nehody, právne spory alebo konflikty, ktoré vznikli z dôvodu nedodržania bezpečnostných inštrukcií.

- Nejazdite v daždi a vyvarujte sa klzkému povrchu.
- Neprechádzajte kalužami, vodou a nejazdite v daždi.
- Ak narazíte na prekážku v ceste, zastavte a kolobežku preneste cez prekážku.
- Dbajte na zvýšenú opatrnosť v prípade prejazdu zníženými priestormi.
- Nezrýchľujte počas jazdy z kopca a vždy brzďte s dostatočným predstihom. Ak narazíte na strmý zostup (napr. prudký kopec), zastavte a kolobežku vedte.
- Počas tlačenia kolobežky nespúšťajte elektrický motor.
- Vždy sa vyhýbajte prekážkam.
- Vyvarujte sa prevozu batožín na predných riadidlách, nášlapnej ploche alebo iných častiach elektrickej kolobežky.

- Počas jazdy majte vždy obidve nohy položené na nášlapnej ploche kolobežky.
- Elektrickú kolobežku prevádzkujte na miestach, ktoré sú na jazdu určené. Sledujte miestne predpisy jednotlivých regiónov, parkov, miest a štátov, kde chcete kolobežku prevádzkovať.
- Nezatáčajte prudko vo vysokých rýchlostiach.
- Nejazdite na jednej elektrickej kolobežke vo viacerých osobách, ani v prípade detí.
- Vždy sa držte riadidiel.
- Nesnažte sa jazdiť do schodov, zo schodov, ani s elektrickou kolobežkou skákať. Kolesá elektrickej kolobežky musia byť stále v kontakte s jazdným povrchom.
- Elektrickú kolobežku vždy prenášajte cez obrubníky, zvýšené prekážky a členité terény tak, aby nedošlo k poškodeniu spodného krytu elektrickej kolobežky.

## 12. Údržba a nastavenie

Pravidelná údržba a správne nastavenie všetkých častí elektrickej kolobežky predlžuje jej životnosť. Pred každou jazdou skontrolujte dotiahnutie a upevnenie všetkých rozoberateľných častí.

V prípade, že je niektorá zo skrutiek, matíc alebo inbusových skrutiek uvoľnená, tak ju príslušným nástrojom dotiahnite.

Pred prvou jazdou je nutné nastaviť brzdový mechanizmus. Pre správne nastavenie sa obráťte na špecializovaného poskytovateľa (napr. cykloservis). Nastavenie nie je možné vykonávať v rámci záručného ani pozáručného servisu u výrobcu ani distribútora.

**Čistenie** – Je vhodné udržiavať jednotlivé diely čisté, aby bola elektrická kolobežka dobre viditeľná pre ostatných a prípadne sa odhalili mechanické poškodenia jednotlivých dielov. Jednotlivé časti elektrickej kolobežky čistite vlhkou handrou a následne použite konzervačný olej (s výnimkou brzdového kotúča, brzdových platničiek a gumových častí).

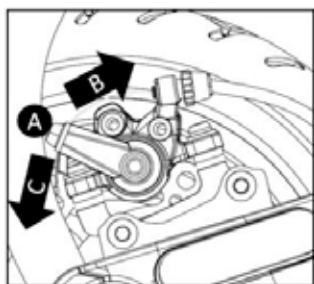
### UPOZORNENIE:



Na čistenie elektrickej kolobežky nikdy nepoužívajte vysokotlakové umývanie vodou. Nepoužívajte agresívne čistiace prípravky, ktoré by mohli poškodiť jednotlivé časti elektrickej kolobežky.

**Nastavenie brzd** – Je nutné kontrolovať a pravidelne nastavovať mechanické brzdy predného a zadného kolesa. Nastavenie brzd sa vykonáva v niekoľkých krokoch.

- A) Jemné doladenie bŕzd sa vykonáva priamo na brzdovej páčke. Pootáčaním menšej matice v smere hodinových ručičiek sa brzda utahuje. Pootočením menšej matice proti smeru hodinových ručičiek sa brzda povoľuje. Po úspešnom nastavení nezabudnite polohu zafixovať väčšou maticou. Väčšiu maticu utiahnite proti smeru hodinových ručičiek smerom k páčke brzdy.
- B) Dotiahnutie bŕzd pomocou brzdových laniek. Najprv si pripravte matice na brzdových páčkach do polohy, kedy je malá matica zaskrutkovaná do tela brzdovej páčky. V ďalšom kroku použite 5-mm inbusový kľúč a povoľte inbusovú skrutku na ramienku brzdiča („A“). Ramienko brzdiča ručne pritiahnete proti odporu pružiny („B“) a pomocou klieští vytiahnete lanko smerom von od brzdiča („C“). Pevne dotiahnite inbusovú skrutku („A“) príslušným inbusovým kľúčom.



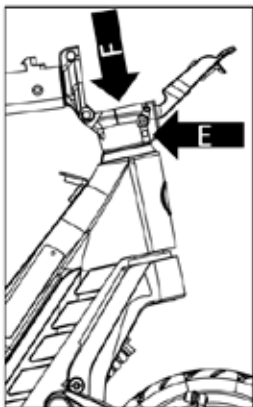
Správne nastavenie bŕzd poznáte tak, že pri tlačením elektrickej kolobežky brzdové platničky netru o brzdový kotúč a pri stlačení páčky sa v hornej úrovni prejaví brzdny účinok.

#### UPOZORNENIE:

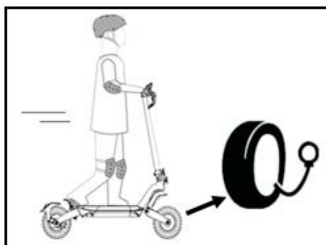


Po zásahu do bŕzd skúšajte správne nastavenie pri chôdzi s vypnutým elektrickým motorom. Jazdu môžete zahájiť, ak ste si istí, že mechanické brzdy sú plne funkčné a brzdny účinok je maximálny možný. Odporúčame skontrolovať nastavenie bŕzd v špecializovanom servisnom stredisku alebo cykloservise.

**Nastavenie predného uloženia kĺbu** – pravidelne kontrolujte dotiahnutie predného uloženia. V transportnom stave je v kĺbe riadidlovej rúrky prístupná inbusová skrutka 6 mm („F“ na obrázku nižšie) na utiahnutie jej upevnenia. Pred utiahnutím špeciálnej skrutky v kĺbe riadidlovej rúrky je nutné najprv povoliť inbusové skrutky 5 mm („E“) umiestnené na objímke kĺbu. Kĺbové uloženie dotiahnite s citom, aby otáčanie riadenia nebolo tuhé a zároveň, aby bola vôľa v kĺbovom uložení čo najmenšia. Po nastavení kĺbového uloženia vyrovnajte riadidlá a pevne dotiahnite skrutky („E“). Vždy, keď sa jazdou elektrickej kolobežky vôľa riadenia zväčší, dotiahnite podľa postupu.



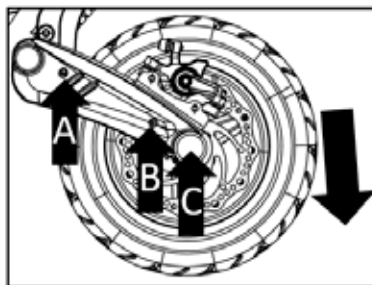
**Pneumatiky** – Pred každou jazdou kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Tlak vzduchu treba udržiavať v rozmedzí **2,2–2,4 bar**. Ak je tlak v pneumatike nižší, použite pumpu s koncovkou na auto ventily a dohustite ju na požadovanú hodnotu. Ak je tlak vyšší, odpustite ho na požadovanú hodnotu.



Pravidelne kontrolujte stav pneumatík a vzoriek na oboch kolesách. Ak sú pneumatiky opotrebované, treba ich neodkladne vymeniť.

**Výmena pneumatík** – ak je pneumatika nadmerne opotrebovaná alebo má defekt, je nutné ju vymeniť. Kontaktujte vášho servisného partnera na výmenu pneumatiky. Je nutné vždy dodržať správny, výrobcom predpísaný rozmer a vzorku pneumatiky. Nepokúšajte sa pneumatiku vymeniť neodborne.

**Vybratie predného kolesa** – odoberte predné ochranné krytky skrutiek a uvoľnite predné koleso pomocou inbusového kľúča 8 mm a stranového kľúča 17 mm. Opatrne vyklepnite os kolesa z protilahlej strany brzdového kotúča. Vyberte predné koleso podľa šípky v nákrese nižšie. Pri opätovnom zostavení nezabudnite vrátiť vymedzovacie podložky medzi koleso a bok prednej vidlice z každej strany. Potom os kolesa pevne dotiahnite.



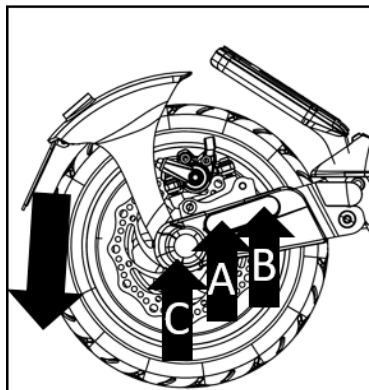
#### UPOZORNENIE:



Matica predného kolesa („C“) je opatrená plastovou výstelkou proti povoleniu. Odporúčame s každou demontážou a montážou kolesa vymeniť aj maticu („C“), aby nedošlo k jej povoleniu v priebehu prevádzky.

**Vybratie zadného kolesa** – Nahrejte zadné oranžové odrazky fénom a vložte tupý nôž medzi odrazku (čiernu časť) a zadný kryt vidlice. Odrazka je zložená z dvoch dielov – oranžový odrazový a čierny podkladový diel. Opatrne vyberte odrazky z oboch strán. Pod nimi nájdete dve 3-mm inbusové skrutky („A“ a „B“ na obrázku nižšie), ktoré je nutné povoliť na vybratie krytu zadnej vidlice. Potom 21-mm stranovým kľúčom povoľte a odskrutkujte matice („C“) zadného kolesa a vyberte aretovacie podložky. Uvoľnite vodič motora a povytiahnite zadné koleso. Pri skladaní späť nezabudnite správne zostaviť jednotlivé diely zadného kolesa (vymedzovacia podložka, aretovacia podložka a matica).



**UPOZORNENIE:**

Zadné koleso bude držať na vodiči elektrického motora. Odpojenie elektrického motora môže vykonávať len špecializované servisné stredisko.

**Výmena blinkrov** – Dbajte na zvýšenú opatrnosť pri skladovaní, odkladaní a páde elektrickej kolobežky na predmety, ktoré by mohli poškodiť blinkre umiestnené na konci riadidiel. Ak dôjde k mechanickému poškodeniu blinkra, je možné nové blinkre kúpiť ako samostatný diel. Na výmenu blinkra povoľte 1,5-mm inbusovú skrutku umiestnenú zosponu riadidiel. Blinker vyťahnite von a odpojte ho v mieste konektora. Pripojte nový blinker a konektor pretiahnite novou ochrannou bužírkou. Zasuňte blinker do riadidlovej rúrky a jemne dotiahnite 1,5-mm inbusovú skrutku.

**UPOZORNENIE:**

Na mechanické poškodenie blinkrov sa nevzťahuje záruka. 1,5-mm inbusová skrutka dotiahnite opatrne, aby nedošlo k poškodeniu uloženia závitú a okolia v blinkri.

## 13. Technické parametre

<b>Kľúčové vlastnosti</b>
Maximálna rýchlosť až 25 km/h
Dojazd až 65 km
Odpruženie predného a zadného kolesa
Hliníková konštrukcia
Aplikácia SENCOR HOME je dostupná na Google Play a APP Store.
Osvetlenie LED vpredu a vzadu
LED displej (režim, rýchlosť, batéria, osvetlenie, bluetooth)
Blinkre na indikáciu odbočovania

<b>Pohon</b>
Výkon motora 800 W
Rýchlosť: <ul style="list-style-type: none"> <li>- režim TURBO až 25 km/h</li> <li>- režim STD až 20 km/h</li> <li>- režim ECO až 10 km/h</li> <li>- režim WALK až 6 km/h</li> </ul>
Dojazd až 65 km pri hmotnosti 80 kg
Tempomat
Maximálny uhol stúpania až 15°

<b>Kolesá</b>
10-palcové predné a zadné bezdušové pneumatiky
Gél proti prepichnutiu v pneumatikách
Duálny systém brzdzenia – elektrické a mechanické
Kotúčové brzdy
Odpruženie predného a zadného kolesa

<b>Aplikácia SENCOR HOME</b>
Dostupná na Apple App Store a Google Play
Uzamknutie kolobežky pomocou aplikácie
Bluetooth 5.0

**Technické parametre**

Maximálne zaťaženie 120 kg

Rozmer: 123 × 65 × 135 cm (rozložená)

Rozmer: 123 × 65 × 52 cm (zložená)

Hmotnosť: 25 kg

Pracovná teplota: 0 až 40 °C

Skladovacia teplota: 0 až 45 °C

Úroveň hluku &lt;70 dB(A)

**Adaptér**

Vstupné napätie: 100 – 240 V AC 50/60 Hz

Vstupný prúd: 2 A

Výstupné napätie: 54,6 V

Konektor:  $\Phi$  12,3 x 10 mm**Batéria**

Kapacita: 864 W – 18 Ah/48 V Li-ion

Čas nabíjania: max. 10 hodín

Ochrana proti skratu, prepätiu, prebitiu, prehriatiu

Ochrana batérie proti nadmernému vybitiu

<b>Nabíjací adaptér</b>	<b>Hodnota a presnosť</b>	<b>Jednotka</b>
Názov alebo ochranná známka výrobcu, identifikačné číslo podniku a adresa	Názov výrobcu: Jin Xin Yu Power (Shenzhen) Supply Co., Ltd. Adresa: 3-4F, No. 38, Yuanxinlu, Tongle, Longgang Shenzhen, Guangdong, Čína	
Obchodné registračné číslo: 91440300360108074 W	-	
Identifikačný kód modelu	XVE126-5460200	-
Vstupné napätie	100–240	V
Vstupná frekvencia	50/60	Hz
Výstupné napätie	54,6	V
Výstupný prúd	2	A
Výstupný výkon	109,2	W
Priemerná účinnosť v aktívnom režime	89	%
Účinnosť pri nízkej záťaži (10 %)	88	%
Spotreba energie v stave bez záťaže	0.16	W

<b>Bluetooth</b>	Verzia	5.0
	Maximálny výkon vysielača	100 mW pri 2,4 GHz – 2,4835 GHz

## POKYNY A INFORMÁCIE O ZAOBCHÁDZANÍ S POUŽITÝM OBALOM

Použitý obalový materiál odložte na miesto určené obcou na ukladanie odpadu.



### LIKVIDÁCIA POUŽITÝCH ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ

Tento symbol na produktoch alebo v sprievodných dokumentoch znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky sa nesmú pridať do bežného komunálneho odpadu. S cieľom zaistiť správnu likvidáciu, obnovu a recykláciu odovzdajte tieto výrobky na určené zberné miesta. Alternatívne v niektorých krajinách Európskej únie alebo iných európskych krajinách môžete vrátiť svoje výrobky miestnemu predajcovi pri kúpe ekvivalentného nového produktu. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu sa môžu v súlade s národnými predpismi udeliť pokuty.

#### Pre podnikové subjekty v krajinách Európskej únie

Ak chcete likvidovať elektrické a elektronické zariadenia, vyžiadajte si potrebné informácie od svojho predajcu alebo dodávateľa.

#### Likvidácia v ostatných krajinách mimo Európskej únie

Tento symbol je platný v Európskej únii. Ak chcete tento výrobok zlikvidovať, vyžiadajte si potrebné informácie o správnom spôsobe likvidácie od miestnych úradov alebo od svojho predajcu.



Týmto FAST CR a.s. vyhlasuje, že typ rádiového zariadenia SCOOTER X50 je v súlade so smernicou 2014/53/EU.

Zmeny v texte, dizajne a technických špecifikáciách sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia a vyhradzuje si právo na ich zmenu.

Originálne znenie návodu je v českom jazyku, ďalšie jazykové mutácie sú vytvárané príslušným prekladom.

# SENCOR®

## SK Záručné podmienky

### Záručný list nie je súčasťou balenia zariadenia.

Predávajúci poskytuje kupujúcemu na výrobok 24 mesiacov záruku od jeho prevzatia kupujúcim. Záruka sa poskytuje ďalej za nižšie uvedených podmienok. Záruka sa vzťahuje iba na spotrebný tovar predaný spotrebiteľovi na bežné domáce použitie. Práva zo zodpovednosti za chyby (reklamácie) môže kupujúci uplatniť buď u predávajúceho, u ktorého bol výrobok zakúpený alebo v nižšie uvedenom autorizovanom servise. Kupujúci je povinný reklamáciu uplatniť bez zbytočného odkladu, aby nedochádzalo ku zhoršeniu chyby, najneskôr však do konca záručnej doby. Kupujúci je povinný pri reklamácií spolupracovať pri overení existencie reklamovanej chyby. Do reklamačného procesu sa prijíma iba kompletný a z dôvodu dodržania hygienických predpisov neznečistený výrobok. V prípade oprávnenej reklamácie sa záručná doba predlžuje o dobu od okamžiku uplatnenia reklamácie do okamžiku prevzatia opraveného výrobku kupujúcim, kedy je kupujúci po skončení opravy povinný výrobok prevziať. Kupujúci je povinný preukázať svoje práva reklamovať (doklad o zakúpení výrobku, záručný list, doklad o uvedení výrobku do prevádzky).

#### Záruka sa nevzťahuje na:

- chyby, na ktoré boli poskytnuté zľavy;
- opotrebenia a poškodenia vzniknuté bežným užívaním výrobku;
- poškodenie výrobku v dôsledku neodbornej či nesprávnej inštalácie, použitie výrobku v rozpore s návodom na použitie s platnými právnymi predpismi a všeobecne známymi a obvyklými spôsobmi používania, v dôsledku použitia výrobku za iným účelom, než na ktorý je určený;
- poškodenie výrobku v dôsledku zanedbanej alebo nesprávnej údržby;
- poškodenie výrobku spôsobené jeho znečistením, nehodou a zásahom vyššej moci (živelná udalosť, požiar, vniknutie vody);
- chyby funkčnosti výrobku spôsobené nevhodnou kvalitou signálu, rušivým elektromagnetickým poľom a pod.;
- mechanické poškodenie výrobku (napr. zlomenie gombíka, pád);
- poškodenie spôsobené použitím nevhodných médií, náplní, spotrebného materiálu (batérie) alebo nevhodnými prevádzkovými podmienkami (napr. vysoké teploty v okolí, vysoká vlhkosť prostredia, otrasy);
- poškodenie, úpravu alebo iný zásah do výrobku spôsobený neoprávnenou alebo neautorizovanou osobou (servisom) prípady, keď kupujúci pri reklamácií nepreukáže oprávnenosť svojich práv (kedy a kde reklamovaný výrobok zakúpil);
- prípady, keď sa údaje v predložených dokladoch líšia od údajov uvedených na výrobku;
- prípady, keď reklamovaný výrobok sa neshoduje s výrobkom uvedeným v dokladoch, ktorými kupujúci preukazuje svoje práva reklamovať (napr. poškodenie výrobného čísla alebo záručnej plomby prístroja, prepisované údaje v dokladoch).

#### Adresa výrobcu:

FAST ČR, a.s., U Sanitasu 1621, Říčany 251 01, Czech Republic

#### Distribútor:

FAST PLUS a.s., Vlčie hrdlo 324/90, 821 07 Bratislava, tel: 249 105 890

#### Servisné stredisko:

FAST PLUS, a.s., Na pántoch 18, Bratislava 831 06, Slovakia; tel: 02 49 1058 53-54

Pôvodná verzia príručky je v češtine, ostatné jazykové verzie sú príslušné preklady.